
























CATÁLOGO RODAFUSO 2020







AGRALE						
Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty	
	C40	-	PARAFUSO 9/16 - 18F X 2.3/8 / 2.21/32 + PORCA 9/16 - 18F - CH 1.1/16 BOLT 9/16 - 18 THREADS X 2.3/8 / 2.21/32 AND NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO 9/16 - 18 HILOS X 2.3/8 / 2.21/32 Y TUERCA 9/16 - 18 HILOS - LL 1.1/16	RS 1600 - RS 1800	20	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	C41	-	PARAFUSO 9/16 - 18F X 2.3/4 / 3.1/32 + PORCA 9/16 - 18F - CH 1.1/16 BOLT 9/16 - 18 THREADS X 2.3/4 / 3.1/32 AND NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO 9/16 - 18 HILOS X 2.3/4 / 3.1/32 Y TUERCA 9/16 - 18 HILOS - LL 1.1/16	RS 1600 - RS 1800	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	C43	-	PRISIONEIRO 7/16 - 20F X 7/16 - 14F X 2 + PORCA 7/16 - 20F - CH 1.1/16 STUD 7/16 - 20 THREADS X 7/16 - 14 THREADS X 2 AND NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 1.1/16 ESPARRAGO 7/16 - 20 HILOS X 7/16 - 14 HILOS X 2 Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 1.1/16	RD 1600 - RD 1800	20	
	C45	-	PARAFUSO M16 - 1.5 X 63/70 + PORCA M16 - 1.5 - CH 27mm BOLT M16 - 1.5 X 63/70 AND NUT M16 - 1.5 - SW 27mm PERNO M16 - 1.5 X 63/70 Y TUERCA M16 - 1.5 - LL 27mm	7000 - VOLARE A6-6000	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	C46	-	PARAFUSO M16 - 1.5 X 73/80 + PORCA M16 - 1.5 - CH 27mm BOLT M16 - 1.5 X 73/80 AND NUT M16 - 1.5 - SW 27mm PERNO M16 - 1.5 X 73/80 Y TUERCA M16 - 1.5 - LL 27mm	7000 - VOLARE A6-6000	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	C48	-	PARAFUSO 9/16 - 18F X 3.17/64 / 3.35/64 + PORCA 9/16 - 18F - CH 1.1/16 BOLT 9/16 - 18 THREADS X 3.17/64 / 3.35/64 AND NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO 9/16 - 18 HILOS X 3.17/64 / 3.35/64 Y TUERCA 9/16 - 18 HILOS - LL 1.1/16	TX 1600 - TX 1800	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	C49	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 82/93 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 82/93 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 82/93 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	VOLARE AB 8500	30	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	C50	-	PARAFUSO M16 - 1.5 X 66/74 + PORCA M16 - 1.5 - CH 27mm BOLT M16 - 1.5 X 66/74 AND NUT M16 - 1.5 - SW 27mm PERNO M16 - 1.5 X 66/74 Y TUERCA M16 - 1.5 - LL 27mm	VOLARE A6 - 6000	50	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	C51	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/81 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 72/81 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 72/81 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	VOLARE AS E A6 RODA DE 6 FUROS	30	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	C52	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/81 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 72/81 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 72/81 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	VOLARE AB 8500	30	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	C196R0	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 80/88 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 80/88 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	TRUCK 13000 6X2 EURO III, ÔNIBUS MT12T	20	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	C201R0	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 89/97 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 89/97 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 89/97 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	TRUCK 13000 6X2 EURO III, ÔNIBUS MT12T	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	40	6.006.008.009.004	PARAFUSO 9/16 - 18F X 2.3/8 / 2.21/32 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 9/16 - 18 THREADS X 2.3/8 / 2.21/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 9/16 - 18 HILOS X 2.3/8 / 2.21/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	RS 1600 - RS 1800	20	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	41	6.003.008.046.003	PARAFUSO 9/16 - 18F X 2.3/4 / 3.1/32 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 9/16 - 18 THREADS X 2.3/4 / 3.1/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 9/16 - 18 HILOS X 2.3/4 / 3.1/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	RD 1600 - RD 1800	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	42	6.005.009.009.005	PORCA 9/16 - 18F - CH 1.1/16 - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA 9/16 - 18 HILOS - LL 1.1/16 - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	RD 1600 - RD 1800 - RS 1600 - RS 1800 - TX 1600 - TX 1800	20	
	45	6.006.008.009.004	PARAFUSO M16 - 1.5 X 63/70 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M16 - 1.5 X 63/70 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M16 - 1.5 X 63/70 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	7000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20	
	46	6.007.009.046.003	PARAFUSO M16 - 1.5 X 73/80 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M16 - 1.5 X 73/80 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M16 - 1.5 X 73/80 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	7000 - VOLARE A6-6000	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	47	6.007.009.015.008	PORCA M16 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT M16 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA M16 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	7000 - VOLARE A6-6000	20	
	48	6.003.005.052.004	PARAFUSO 9/16 - 18F X 3.17/64 / 3.35/64 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 9/16 - 18 THREADS X 3.17/64 / 3.35/64 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 9/16 - 18 HILOS X 3.17/64 / 3.35/64 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	TX 1600 - TX 1800	20	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	49	6.007.009.351.007	PARAFUSO M18 - 1.5 X 82/93 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 82/93 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 82/93 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	VOLARE AB - 8500	18	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	50	6.008.008.005.008	PARAFUSO M16 - 1.5 X 66/74 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M16 - 1.5 X 66/74 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M16 - 1.5 X 66/74 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	VOLARE A6 - 6000	20	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	51	6.008.008.009.000	PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/81 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 72/81 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 72/81 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	VOLARE AS E A6 RODA DE 6 FUROS	18	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	52	6.007.008.351.008	PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/81 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 72/81 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 72/81 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	VOLARE AB - 8500	18	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	950	6.007.009.352.005	PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 25mm (TEMPERADO/ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (HARDENED / BLACKNEED) TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 25mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	VOLARE AB - 8500 VOLARE AS E A6	42	
	196	6.012.008.009.002	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 80/88 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 80/88 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	TRUCK 13000 6X2 EURO III, ÔNIBUS MT12T	22	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)
	201R	6.012.008.009.002	PARAFUSO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 89/97 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	TRUCK 13000 6X2 EURO III, ÔNIBUS MT12T	14	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)
	224	6.012.010.006.004	PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNEED) TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm - ALT. 27mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	TRUCK 13000 6X2 EURO III, ÔNIBUS MT12T	24	

CARRERAS DIVERSAS						
Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty	
	C181E	-	PARAFUSO C/CABEÇA CORTADA M22 - 1.5 X 88/96 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm CLIPPED HEAD BOLT M22 - 1.5 X 88/96 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO (C/CABEÇA CORTADA) M22 - 1.5 X 88/96 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	FNW, NOMA, TECTRAN	20	
	C182E	-	PARAFUSO C/CABEÇA CORTADA M22 - 1.5 X 95/103 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm CLIPPED HEAD BOLT M22 - 1.5 X 95/103 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO (C/CABEÇA CORTADA) M22 - 1.5 X 95/103 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	FNW, NOMA, TECTRAN	20	
	C187	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/101 C/ ANILHA + PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 80/101 AND NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 80/101 C/ ANILLO ELÁSTICO Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 27mm	NOMA	30	
	C187A	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/101 C/ FURO + PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 80/101 AND NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 80/101 C/ AGUJERO Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 27mm	NOMA	30	
	C350	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 114/125 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 114/125 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 114/125 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	FNW, RECRUSUL, TECTRAN	20	
	C351	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 92/102 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 92/102 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 92/102 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	RECRUSUL	20	
	C352	-	PARAFUSO 7/8 - 11F X 3.7/8 / 4.3/16 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - 1.5/16 BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.7/8 / 4.3/16 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 11 HILOS X 3.7/8 / 4.3/16 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	GUERRA	20	
	C353	-	PARAFUSO 7/8 - 11F X 4.3/4 / 5.1/16 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - 1.5/16 BOLT 7/8 - 11 THREADS X 4.3/4 / 5.1/16 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 11 HILOS X 4.3/4 / 5.1/16 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	GUERRA	20	

	C364	-	PARAFUSO M20 - 2,0 X 82/100 C/ ANILHA + PORCA M20 - 2,0 - CH 27mm BOLT M20 - 2,0 X 82/100 AND NUT M20 - 2,0 - SW 27mm PERNO C/ANILLO ELÁSTICO M20 - 2,0 X 82/100 Y TUERCA M20 - 2,0 - LL 27mm	IDEROL, KRONE	30
	C364A	-	PARAFUSO M20 - 2,0 X 82/100 C/ CUIPIHA + PORCA M20 - 2,0 - CH 27mm BOLT M20 - 2,0 X 82/100 AND NUT M20 - 2,0 - SW 27mm PERNO M20 - 2,0 X 82/100 C/ ANILLO ELÁSTICO Y TUERCA M20 - 2,0 - LL 27mm	IDEROL, KRONE	30
	181E	-	PARAFUSO C/CABEÇA CORTADA M22 - 1,5 X 88/96 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CLIPPED HEAD BOLT M22 - 1,5 X 88/96 (HARDNED / BLACKNED) PERNO (C/ CABEÇA CORTADA) M22 - 1,5 X 88/96 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FNV, NOMA, TECTRAN	13
	182E	-	PARAFUSO C/CABEÇA CORTADA M22 - 1,5 X 95/103 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CLIPPED HEAD BOLT M22 - 1,5 X 95/103 (HARDNED / BLACKNED) PERNO (CON CABEÇA CORTADA) M22 - 1,5 X 95/103 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FNV, NOMA, TECTRAN	13
	187	9202658	PARAFUSO M20 - 1,5 X 80/101 C/ ANILHA (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1,5 X 80/101 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 1,5 X 80/101 C/ ANILLO ELÁSTICO (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	NOMA	13
	187A	9202658-A	PARAFUSO M20 - 1,5 X 80/101 C/ FURO (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1,5 X 80/101 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 1,5 X 80/101 C/ AGUJERO (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	NOMA	13
	197	-	PORCA M20 - 1,5 - CH 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT M20 - 1,5 - SW 27 - HEIGHT 22mm (HARDNED / BLACKNED) NUT M20 - 1,5 - SW 27 - HEIGHT 22mm (HARDNED / BLACKNED)	NOMA	40
	195RE	-	PARAFUSO RECARTELLADO M22 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1,5 X 89/97 (HARDNED / BLACKNED) PERNO ESTRIBADO M22 - 1,5 X 89/97 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	NOMA	14
	225	-	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 33mm - ALT. 30mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FNV, NOMA, TECTRAN	24
	244AAP	-	PORCA C/ANEL OSCILANTE SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm - HEIGHT 33,5mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FNV, RECRUSUL, TECTRAN	20
	259	318.690	PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1,5/16 - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 30mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 30mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	GUERRA	24
	259AAP	318.690	PORCA ACOMPRESS SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1,5/16 - ALT. 32,5mm (TEMPERADO/ENEGRECIDO) ACOMPRESS-HIGH ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 32,5mm (HARDNED/BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA ACOMPRESS 7/8 - 11 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 32,5mm Y (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	GUERRA	20
	259AAPCR	318.690-CR	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1,5/16 - ALT. 32,5mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 32,5mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 32,5mm (TEMPLADO)	GUERRA	20
	259AAPCRF	318.690-CRF	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA C/GORRO SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPLADO)	GUERRA	20
	259AAPEP	318.690-EP	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPLADO)	GUERRA	20
	350	1007-8251	PARAFUSO M22 - 1,5 X 114/125 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 114/125 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M22 - 1,5 X 114/125 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FNV, RECRUSUL, TECTRAN (RODA DE ALUMÍNIO)	11
	351	10.078.301	PARAFUSO M22 - 1,5 X 92/102 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 92/102 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M22 - 1,5 X 92/102 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	RECRUSUL	11
	352	5001.005.117.00-0	PARAFUSO 7/8 - 11F X 3,7/8 / 4,3/16 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3,7/8 / 4,3/16 (HARDNED / BLACKNED) PERNO 7/8 - 11 HILOS X 3,7/8 / 4,3/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	GUERRA	12
	353	5001.005.119.00-3	PARAFUSO 7/8 - 11F X 4,3/4 / 5,1/16 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 7/8 - 11 THREADS X 4,3/4 / 5,1/16 (HARDNED / BLACKNED) PERNO 7/8 - 11 HILOS X 4,3/4 / 5,1/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	GUERRA (RODA DE ALUMÍNIO)	12
	364	-	PARAFUSO M20 - 2,0 X 82/100 C/ ANILHA (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 2,0 X 82/100 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 2,0 X 82/100 C/ ANILLO ELÁSTICO (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	IDEROL, KRONE	13
	364A	-	PARAFUSO M20 - 2,0 X 82/100 C/ FURO (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 2,0 X 82/100 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 2,0 X 82/100 C/ AGUJERO (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	IDEROL, KRONE	13
	365	-	PORCA M20 - 2,0 - CH 27mm - ALT. 21mm (ZINCADO) NUT M20 - 2,0 - SW 27mm - HEIGHT 21mm (DICHROMATED) TUERCA M20 - 2,0 - LL 27mm - ALT. 21mm (ZINCADO)	IDEROL, KRONE	40

CHRYSLER E DODGE



Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C03L	-	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2,7/8 / 3,7/32 + TUCHO 1,1/8 + PORCA 1,1/8 - 16F - CH 1,1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2,7/8 / 3,7/32, INNER CAP NUT 1,1/8 AND NUT 1,1/8 - SW 1,1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2,7/8 / 3,7/32, CAPUCHON 1,1/8 Y TUERCA 1,1/8 - LL 1,1/2	D-700	20
	C04R	-	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2,7/8 / 3,7/32 + TUCHO 1,1/8 + PORCA 1,1/8 - 16F - CH 1,1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2,7/8 / 3,7/32, INNER CAP NUT 1,1/8 AND NUT 1,1/8 - SW 1,1/2 PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2,7/8 / 3,7/32, CAPUCHON 1,1/8 Y TUERCA 1,1/8 - LL 1,1/2	D-400 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C69E	-	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2,27/32 / 3,5/32 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1,1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2,27/32 / 3,5/32 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1,1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2,27/32 / 3,5/32 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1,1/16	D-400 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C70D	-	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2,27/32 / 3,5/32 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1,1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2,27/32 / 3,5/32 AND NUT 5/8 - 18 THREADS SW 1,1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2,27/32 / 3,5/32 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1,1/16	D-400 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C71E	-	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2,5/8 / 2,27/32 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1,1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2,5/8 / 2,27/32 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1,1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2,5/8 / 2,27/32 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1,1/16	D-400 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C72D	-	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2,5/8 / 2,27/32 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1,1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2,5/8 / 2,27/32 AND NUT 5/8 - 18 THREADS SW 1,1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2,5/8 / 2,27/32 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1,1/16	D-400 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C304	-	PRISIONEIRO 9/16 - 12F X 9/16 - 18F X 2,1/2 + ARRUELA DE PRESSÃO + CONE + PORCA 9/16 - 18F - CH 7/8 STUD 9/16 - 12 THREADS X 9/16 - 18 THREADS X 2,1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 7/8 ESPÁRRAGO 9/16 - 12 HILOS X 9/16 - 18 HILOS X 2,1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 9/16 - 18 HILOS - LL 7/8	DIVERSOS	110
	C307	-	PRISIONEIRO 5/8 - 11F X 5/8 - 18F X 3 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 5/8 - 18F - CH 15/16 STUD 5/8 - 11 THREADS X 5/8 - 18 THREADS X 3, LOCKWASHER, CONE, NUT 5/8 - 18 THREADS SW 15/16 ESPÁRRAGO 5/8 - 11 HILOS X 5/8 - 18 HILOS X 3, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 15/16	DIVERSOS	84
	C700	-	PARAFUSO 1/2 - 13F X 2,1/4 / 2,1/2 + PORCA 1/2 - 13F - CH 7/8 BOLT 1/2 - 13 THREADS X 2,1/4 / 2,1/2 AND NUT 1/2 - 13 THREADS - SW 7/8 PERNO 1/2 - 13 HILOS X 2,1/4 / 2,1/2 Y TUERCA 1/2 - 13 HILOS - LL 7/8	D-900, D-950 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C703	-	PARAFUSO 5/8 - 11F X 2,1/8 / 2,13/32 + PORCA 5/8 - 11F - CH 1,1/16 BOLT 5/8 - 11 THREADS X 2,1/8 / 2,13/32 AND NUT 5/8 - 11 THREADS - SW 1,1/16 PERNO 5/8 - 11 HILOS X 2,1/8 / 2,13/32 Y TUERCA 5/8 - 11 HILOS - LL 1,1/16	D-900, D-950 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	01L	3752789	TUCHO PARA PARAFUSO L.E. 1,1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / BICROMATIZADO) INNER CAP NUT LEFT-HAND THREAD 1,1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA IZQ. 1,1/8 - 16 HILOS - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO AMARILLO)	D-700 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20































	02R	3752790	FUCHO PARA PARAFUSO L.D. 1.1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO) INNER CAP NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO)	D-700 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	03L	3723967	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.7/8 / 3.7/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-700 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	04R	3723968	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.7/8 / 3.7/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-400 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	69E	4128377 E	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.27/32 / 3.5/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.27/32 / 3.5/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.27/32 / 3.5/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-400 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	28
	70D	4128376 D	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.27/32 / 3.5/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.27/32 / 3.5/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.27/32 / 3.5/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-400 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	28
	71E	4128375 E	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.5/8 / 2.27/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.5/8 / 2.27/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.5/8 / 2.27/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-400 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	28
	72D	4128374 D	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.5/8 / 2.27/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.5/8 / 2.27/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.5/8 / 2.27/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-400 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	28
	127R	3.735.550 R	PORCA DO TUCHO L.D. 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO)	D-700 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	128L	3.735.549 L	PORCA DO TUCHO L.E. 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO) NUT LEFT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO)	D-700 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	220L	2899151 E	PORCA L.E. 5/8 - 18F - CH 1.1/16 - ALT. 17mm (BICROMATIZADO) NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 17mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16 - ALT. 17mm (ZINCADO AMARILLO)	D-400	50
	221R	2989150 D	PORCA L.D. 5/8 - 18F - CH 1.1/16 - ALT. 17mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 17mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16 - ALT. 17mm (ZINCADO AMARILLO)	D-400	50
	700	-	PARAFUSO 1/2 - 13F X 2.1/4 / 2.1/2 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 1/2 - 13 THREADS X 2.1/4 / 2.1/2 (HARDNED / BLACKNED) PERNO 1/2 - 13 HILOS X 2.1/4 / 2.1/2 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-900, D-950 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	703	-	PARAFUSO 5/8 - 11F X 2.1/8 / 2.13/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 5/8 - 11 THREADS X 2.1/8 / 2.13/32 (HARDNED / BLACKNED) PERNO 5/8 - 11 HILOS X 2.1/8 / 2.13/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-900, D-950 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	708	-	PORCA 1/2 - 13F - CH 7/8 - ALT. 12mm (BICROMATIZADO) NUT 1/2 - 13 THREADS - SW 7/8 - HEIGHT 12mm (DICHROMATED) TUERCA 1/2 - 13 HILOS - LL 7/8 - ALT. 12mm (ZINCADO AMARILLO)	D-900, D-950 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	709	-	PORCA 5/8 - 11F - CH 1.1/16 - ALT. 15,5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT 5/8 - 11 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 15,5mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA 5/8 - 11 HILOS - LL 1.1/16 - ALT. 15,5mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	D-900, D-950 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
































FIAT / FNM





































Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C230	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 68/76 + ARRUELA LISA + PORCA M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 68/76, FLAT WASHER AND NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 68/76, ARANDELA PLANA Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 30mm	F-120, F-130, F-140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	25
	C231	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 78/86 + ARRUELA LISA + PORCA M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 78/86, FLAT WASHER AND NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 78/86, ARANDELA PLANA Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 30mm	F-120, F-130, F-140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	25
	C234	-	PARAFUSO M16 - 2.0 X 60/70 + PORCA M16 - 2.0 - CH 27mm BOLT M16 - 2.0 X 60/70 AND NUT M16 - 2.0 - SW 27mm PERNO M16 - 2.0 X 60/70 Y TUERCA M16 - 2.0 - LL 27mm	F-180, F-190, F-210 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C235	-	PARAFUSO M16 - 2.0 X 75/85 + PORCA M16 - 2.0 - CH 27mm BOLT M16 - 2.0 X 75/85 AND NUT M16 - 2.0 - SW 27mm PERNO M16 - 2.0 X 75/85 Y TUERCA M16 - 2.0 - LL 27mm	F-180, F-190, F-210 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C238	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 46/53.5 + ARRUELA LISA + PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 46/53.5, FLAT WASHER AND NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 46/53.5, ARANDELA PLANA Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm	F-80 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C239	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/79.5 + ARRUELA LISA + PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 72/79.5, FLAT WASHER AND NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 72/79.5, ARANDELA PLANA Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm	F-80 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	229	7123808 E	PARAFUSO M16 - 2.0 X 90/100 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M16 - 2.0 X 90/100 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M16 - 2.0 X 90/100 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	17
	230	4695461	PARAFUSO M20 - 1.5 X 68/76 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 68/76 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 68/76 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-120, F-130, F-140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	231	7123808	PARAFUSO M20 - 1.5 X 78/86 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 78/86 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 78/86 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-120, F-130, F-140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	232	212020026	PORCA M20 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 15,5mm (BICROMATIZADO) NUT M20 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 15,5mm (DICHROMATED) TUERCA M20 - 1.5 - LL - ALT. 15,5mm (ZINCADO AMARILLO)	F120, F-130, F-140	50
	234	170795012	PARAFUSO M16 - 2.0 X 60/70 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M16 - 2.0 X 60/70 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M16 - 2.0 X 60/70 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-180, F-190, F-210 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	28
	235	170795011	PARAFUSO M16 - 2.0 X 75/85 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M16 - 2.0 X 75/85 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M16 - 2.0 X 75/85 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-180, F-190, F-210 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	28
	236	970295061	PORCA CÔNICA DUPLA M16 - 2.0 - CH 27mm - ALT. 25mm (BICROMATIZADO) DOUBLE NUT M16 - 2.0 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (DICHROMATED) TUERCA CÔNICA ALTA M16 - 2.0 - LL 27mm - ALT. 25mm (ZINCADO AMARILLO)	F-180, F-190, F-210	50
	237	970295061 D	PORCA CÔNICA DUPLA M16 - 2.0 - CH 27mm - ALT. 25mm (BICROMATIZADO) DOUBLE NUT M16 - 2.0 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (DICHROMATED) TUERCA CÔNICA ALTA M16 - 2.0 - LL 27mm - ALT. 25mm (ZINCADO AMARILLO)	F-180, F-190, F-210	50
	238	8541412	PARAFUSO M18 - 1.5 X 46/53.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 46/53.5 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M18 - 1.5 X 46/53.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-80 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	36
	239	7123839	PARAFUSO TRASEIRO M18 - 1.5 X 72/79.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 72/79.5 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M18 - 1.5 X 72/79.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-80 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	240	12164221	PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 15mm (BICROMATIZADO) NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 15mm (DICHROMATED) TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 15mm (ZINCADO AMARILLO)	F-80	50
	A233	504926	ARRUELA LISA M20 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) FLAT WASHER M20 (HARDNED / BLACKNED) ARANDELA PLANA M20 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-120, F-130, F-140	50
	A241	7112060	ARRUELA LISA M18 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) FLAT WASHER M18 (HARDNED / BLACKNED) ARANDELA PLANA M18 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-80	50

FORD


Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C116R	-	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.11/16 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.11/16 AND NUT 5/8 - 18 THREADS SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.11/16 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-4000 (75-95) (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C117L	-	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.11/16 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.11/16 AND NUT 5/8 - 18 THREADS SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.11/16 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-4000 (75-95) (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50



























	C118R		PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.61/64 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.61/64 AND NUT 5/8 - 18 THREADS SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.61/64 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-350 (59-71), F-4000 (75/...)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C119L		PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.61/64 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.61/64 AND NUT 5/8 - 18 THREADS SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.61/64 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-350 (59-71), F-4000 (75/...)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C120		PARAFUSO 1/2 - 20F X 1.3/4 / 1.15/16 + PORCA 1/2 - 20F - CH 13/16 BOLT 1/2 - 20 THREADS X 1.3/4 / 1.15/16 AND NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 13/16 PERNO 1/2 - 20 HILOS X 1.3/4 / 1.15/16 Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 13/16	F-100, F-1000, JEEP, RURAL WILLYS		50
	C120E		PARAFUSO 1/2 - 20F X 2 / 2.9/64 + PORCA 1/2 - 20F - CH 13/16 BOLT 1/2 - 20 THREADS X 2 / 2.9/64 AND NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 13/16 PERNO 1/2 - 20 HILOS X 2 / 2.9/64 Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 13/16	F-1000 (MODERNO)		50
	C129L		PARAFUSO SUBSTITUTO DO TUCHO L.E. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 + ARRUELA CÓNICA + PORCA 7/8 - 14F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32, CONICAL WASHER AND NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. SUSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32, ANILLO CENTRAJE Y TUERCA 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)		20
	C130R		PARAFUSO SUBSTITUTO DO TUCHO L.D. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 + ARRUELA CÓNICA + PORCA 7/8 - 14F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32, CONICAL WASHER AND NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. SUSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32, ANILLO CENTRAJE Y TUERCA 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)		20
	C144R		PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.1/2 / 2.17/32 + PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.1/2 / 2.17/32 AND NUT 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.1/2 / 2.17/32 Y TUERCA 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2	F-600, F-7000, F-11000	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C145L		PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.1/2 / 2.17/32 + PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.1/2 / 2.17/32 AND NUT 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.1/2 / 2.17/32 Y TUERCA 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2	F-600, F-7000, F-11000	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C146L		PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 + TUCHO 1.1/8 + PORCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32, INNER CAP NUT 1.1/8 AND NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32, CAPUCHON 1.1/8 Y TUERCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2	F-600, F-7000, F-11000	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C147R		PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 + TUCHO 1.1/8 + PORCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32, INNER CAP NUT 1.1/8 AND NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32, CAPUCHON 1.1/8 Y TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2	F-600, F-7000, F-11000		20
	C150R		PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 3.1/2 / 3.27/32 + TUCHO 1.1/8 + PORCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 3.1/2 / 3.27/32, INNER CAP NUT AND NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 3.1/2 / 3.27/32, CAPUCHON 1.1/8 Y TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2	F-750, F-19000		20
	C151L		PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 3.1/2 / 3.27/32 + TUCHO 1.1/8 + PORCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 3.1/2 / 3.27/32, INNER CAP NUT 1.1/8 AND NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 3.1/2 / 3.27/32, CAPUCHON 1.1/8 Y TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2	F-750, F-19000		20
	C181		PARAFUSO M22 - 1.5 X 88/96 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 88/96 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 88/96 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	CARGO 1313 AO 2217	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C182		PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/103 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 95/103 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 95/103 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	CARGO 1313 AO 2217		20
	C183		PARAFUSO M20 - 1.5 X 92/99.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 92/99.5 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 92/99.5 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	CARGO 1113, 1114, 1117		20
	C184		PARAFUSO M20 - 1.5 X 90/97.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 90/97.5 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 90/97.5 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	CARGO 1113, 1114, 1117	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C216R		PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.3/32 / 2.3/8 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.3/32 / 2.3/8 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.3/32 / 2.3/8 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-350 (59-71), F-4000 (75/...)	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C217L		PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.3/32 / 2.3/8 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.3/32 / 2.3/8 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.3/32 / 2.3/8 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-350 (59-71), F-4000 (75/...)	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C218R		PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.3/4 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.3/4 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.3/4 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-350 (59-71), F-4000 (75/...)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C219L		PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.3/4 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.3/4 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.3/4 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-350 (59-71), F-4000 (75/...)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C222		PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/91 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 80/91 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 80/91 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	CARGO 1215, 1218, 12-814	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C223		PARAFUSO M20 - 1.5 X 90/101 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 90/101 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 90/101 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	CARGO 1215, 1218, 12-814	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C226		PARAFUSO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	CARGO traseiro p/rodas de aço, dianteiro p/rodas de alumínio, 1415, 1422, 1617, 618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-16000, F-14000HD Ônibus, semi pesados 1717/1717 e 1721/2421 Max Truck 1722/2422 pesados 3222/4031/4331 Traçados 2622/2622 Mixer 2626/2626/2631		20
	C227		PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/102 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 91/102 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 91/102 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	CARGO Dianteiro 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-16000, 14000HD Ônibus, semi pesados 1717/1717e/171/2421 Max Truck 1722/2422 pesados 3222/4031/4331 Traçados 2622/2622 Mxer/2626/2626 Mxer 2631		20
	C228		PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/81 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 72/81 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 72/81 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	F-4000 - MODERNO	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C233		PARAFUSO M18 - 1.5 X 81/90 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 81/90 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 81/90 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	F-4000 - MODERNO	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C300		PRISIONEIRO 1/2 - 13F X 1/2 - 20F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 1/2 - 20F - CH 3/4 STUD 1/2 - 13 THREADS X 1/2 - 20 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 3/4 ESPARRAGO 1/2 - 13 HILOS X 1/2 - 20 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 3/4	F-11000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000, F-22000		125
	C300E		PRISIONEIRO 1/2 - 13F X 1/2 - 20F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 1/2 - 20F - CH 3/4 - DUR. 12.9 STUD 1/2 - 13 THREADS X 1/2 - 20 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 3/4 ESPARRAGO 1/2 - 13 HILOS X 1/2 - 20 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 3/4	F-11000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000, F-22000		125
	C301		PRISIONEIRO 7/16 - 14F X 7/16 X 20F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 7/16 - 20F - CH 11/16 STUD 7/16 - 14 THREADS X 7/16 - 20 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 11/16 ESPARRAGO 7/16 - 14 HILOS X 7/16 - 20 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 11/16	F-350, F-400, F-2000, F-4000		125
	C301E		PRISIONEIRO 7/16 - 14F X 7/16 - 20F X 2" + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 7/16 - 20F - CH 11/16 STUD 7/16 - 14 THREADS X 7/16 - 20 THREADS X 2", LOCKWASHER, CONE, NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 11/16 ESPARRAGO 7/16 - 14 HILOS X 7/16 - 20 HILOS X 2", ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 11/16	F-350, F-400, F-2000, F-4000		125
	C302		PRISIONEIRO 7/16 - 20F X 1/2 - 12F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 7/16 - 20F - CH 11/16 STUD 7/16 - 20 THREADS X 1/2 - 12 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 11/16 ESPARRAGO 7/16 - 20 HILOS X 1/2 - 12 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 11/16	F-600, F-7000, F-11000, F-19000		125
	C303		PRISIONEIRO 1/2 - 20F X 9/16 - 12F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 1/2 - 20F - CH 3/4 STUD 1/2 - 20 THREADS X 9/16 - 12 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 3/4 ESPARRAGO 1/2 - 20 HILOS X 9/16 - 12 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 3/4	DIVERSOS		125
	C307		PRISIONEIRO 5/8 - 11F X 5/8 - 18F X 3" + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 5/8 - 18F - CH 15/16 STUD 5/8 - 11 THREADS X 5/8 - 18 THREADS X 3", LOCKWASHER, CONE, NUT 5/8 - 18 THREADS SW 15/16	F-1000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000, F-22000		84

	C307E		ESPARRAGO 5/8 - 11 HILOS X 5/8 - 18 HILOS X 3", ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 15/16 PRISIONEIRO 5/8 - 11F X 5/8 - 18F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 5/8 - 18F - CH 15/16 STUD 5/8 - 11 THREADS X 5/8 - 18 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 15/16 ESPARRAGO 5/8 - 11 HILOS X 5/8 - 18 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO DE PALIER Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 15/16	F-1000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000, F-22000	110
	C339L		PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.31/32 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.31/32 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.31/32 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-4000 (90) (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C340R		PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.31/32 + PORCA 5/8 - 18F - CH 1.1/16 BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.31/32 AND NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.31/32 Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16	F-4000 (90) (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C700		PARAFUSO 1/2 - 13F X 2.1/4 / 2.1/2 + PORCA - 1/2 - 13F - CH 7/8 BOLT 1/2 - 13 THREADS X 2.1/4 / 2.1/2 AND NUT 1/2 - 13 THREADS - SW 7/8 PERNO 1/2 - 13 HILOS X 2.1/4 / 2.1/2 Y TUERCA 1/2 - 13 HILOS - LL 7/8	F-13000, F-21000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C703		PARAFUSO 5/8 - 11F X 2.1/8 / 2.13/32 + PORCA 5/8 - 11F - CH 1.1/16 BOLT 5/8 - 11 THREADS X 2.1/8 / 2.13/32 AND NUT 5/8 - 11 THREADS - SW 1.1/16 PERNO 5/8 - 11 HILOS X 2.1/8 / 2.13/32 Y TUERCA 5/8 - 11 HILOS - LL 1.1/16	F-13000, F-21000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C705		PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT FOR ALUMINUM WHEEL M22 - 1.5 X 116/127 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - 33mm PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	Cargo Traseiro 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 X 2217; F-16000, F-14000HD Ônibus, semi-pesados 1717, 1717E, 1721, 2421 Max Truck 1722, 2422 pesados 3222, 4031, 4331 Traçados 2622, 2622, Mver 2626, 2626, 2631	20
	01L	26TU.1133-L BB 1133-L	TUCHO DO PARAFUSO L.E. 1.1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / BICROMATIZADO) INNER CAP NUT LEFT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA IZQ. 1.1/8 - 16 HILOS - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	02R	26TU.1133-R BB 1132-R	TUCHO DO PARAFUSO L.D. 1.1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / BICROMATIZADO) INNER CAP NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	43CR	Z5C-60141	PORCA CROMADA 1/2 - 20F - CH 13/16 - ALT. 35,5mm THERMO-PLATED NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 13/16 - HEIGHT 35,5mm	F-1000 (93/...)	50
	950	N020116.1 C25C 60141	PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 25mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (HARDENED / BLACKNEED) TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 25mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 (MODERNO)	42
	950AAP	N020116.1 C25C 60141	PORCA C/ANEL OSCILANTE SUPER ALTA M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 31,5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 31,5mm (HARDENED / BLACKNEED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 31,5mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 (MODERNO)	35
	114	T72601.139 Z5F601161	PARAFUSO 1/2 - 20F X 2.1/8 / 2.9/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 1/2 - 20 THREADS X 2.1/8 / 2.9/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 1/2 - 20 HILOS X 2.1/8 / 2.9/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-1000 (93/...)	50
	116R	BDST1118-R T72-601161	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.11/16 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.11/16 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.11/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 (75 A 95) (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	117L	BDST1119-L T72-601161-A	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.11/16 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.11/16 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.11/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 (75 A 95) (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	118R	BD2Y1118-R	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.61/64 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.61/64 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.61/64 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-350 (59 A 71) F-4000 (75/...)	28
	119L	BD2Y1119-L	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.61/64 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.61/64 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.61/64 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-350 (59 A 71) F-4000 (75/...)	28
	120	BC6A1107A, B-48502	PARAFUSO 1/2 - 20F X 1.3/4 / 1.15/16 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 1/2 - 20 THREADS X 1.3/4 / 1.15/16 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 1/2 - 20 HILOS X 1.3/4 / 1.15/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-100, F-1000, JEEP, RURAL WILLYS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	120E	BT74601139	PARAFUSO 1/2 - 20F X 2" / 2.9/64 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 1/2 - 20 THREADS X 2" / 2.9/64 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 1/2 - 20 HILOS X 2" / 2.9/64 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-1000 (93/...), RANGER 4X4 (97/99) (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	121	635516, 81012	PORCA 1/2 - 20F - CH 13/16 - ALT. 16mm (ZINCADO) NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 13/16 - HEIGHT 16mm (DICHROMATED) TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 13/16 - ALT. 16mm (ZINCADO)	F-100, F-1000, JEEP, RURAL WILLYS	50
	127R	BB1134R, BB9T1134-A	PORCA DO TUCHO L.D. 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	128L	BB.1135L, BB9T1135-A	PORCA DO TUCHO L.E. 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO) NUT LEFT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	129L	1200 EXTRA	PARAFUSO SUBSTITUÍDO DO TUCHO L.E. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA IZQ. SUBSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	130R	1200 EXTRA	PARAFUSO SUBSTITUÍDO DO TUCHO L.D. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA DER. SUBSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	131L	0	PORCA L.E. 7/8 - 14F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT LEFT-HAND THREAD 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (YELLOW ZINC-COATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	132R	1200 EXTRA	PORCA L.D. 7/8 - 14F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (YELLOW ZINC-COATED) TUERCA DE ROSCA DER. 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	137R	BB9T-1120-A (R) 3.729.738	PORCA L.D. 3/4 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-7000, F-11000	24
	138L	BB9T1121-A (L) 3.729.737	PORCA L.E. 3/4 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	F-600, F-7000, F-11000	24
	144R	511108-R	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.1/2 / 2.17/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.1/2 / 2.17/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.1/2 / 2.17/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-7000, F-11000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	25
	145L	511107-L	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.1/2 / 2.17/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.1/2 / 2.17/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.1/2 / 2.17/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-7000, F-11000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	25
	146L	BC0T1119-L	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-7000, F-11000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	147R	BC0T1118-R	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-7000, F-11000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22

	150R	BD2T1118-R	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 3.1/2 / 3.27/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 3.1/2 / 3.27/32 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 3.1/2 / 3.27/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-750, F-19000	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	15
	151L	BD2T1119-L	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 3.1/2 / 3.27/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 3.1/2 / 3.27/32 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 3.1/2 / 3.27/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-750, F-19000	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	15
	181	ESH2-1107-BA 88HU-1107-AA	PARAFUSO M22 - 1.5 X 88/96 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 88/96 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M22 - 1.5 X 88/96 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARGO 1313 AO 2217	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	13
	182	ESH2-1118-DA 88HU-1118-AA	PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/103 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 95/103 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M22 - 1.5 X 95/103 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARGO 1313 AO 2217	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	13
	183	EGHT-1107-AA	PARAFUSO M20 - 1.5 X 92/99.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 92/99.5 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M20 - 1.5 X 92/99.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARGO 1113, 1114, 1117	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	15
	184	EGHT-1118-CA	PARAFUSO M20 - 1.5 X 90/97.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 90/97.5 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M20 - 1.5 X 90/97.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARGO 1113, 1114, 1117	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	15
	216R	TCAA-1107-D, BD5T-1107-R	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.3/32 / 2.3/8 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.3/32 / 2.3/8 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.3/32 / 2.3/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-350, (59 A 71) F-4000 (75/-)	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	34
	217L	TCAA-1108-F, BD5T-1108-L	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.3/32 / 2.3/8 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.3/32 / 2.3/8 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.3/32 / 2.3/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-350, (59 A 71) F-4000 (75/-)	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	34
	218R	TCAA-1118-R	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.3/4 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.3/4 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.3/4 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-350, (59 A 71) F-4000 (75/-)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	219L	TCAA-1119-L	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.13/32 / 2.3/4 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.13/32 / 2.3/4 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.13/32 / 2.3/4 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-350, (59 A 71) F-4000 (75/-)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	220L	TCAA-1121-L	PORCA L.E. 5/8 - 18F - CH 1.1/16 - ALT. 17mm (BICROMATIZADO) NUT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 17mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS - LL 1.1/16 - ALT. 17mm (ZINCADO AMARILLO)	F-350, F-400, F-4000		50
	221R	TCAA-1220-R	PORCA L.D. 5/8 - 18F - CH 1.1/16 - ALT. 17mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 17mm (DICHROMATED) TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm - ALT. 27mm (ZINCADO AMARILLO)	F-350, F-400, F-4000		50
	222	TAC 601.139	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/91 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 80/91 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M20 - 1.5 X 80/91 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARGO 1215, 1218, 12814, 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, F-14000HD, F-16000	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	13
	223	307.402.03.71 90HU-1107-AA	PARAFUSO M20 - 1.5 X 90/101 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 90/101 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M20 - 1.5 X 90/101 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARGO 1215, 1218, 12814, 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, F-14000HD, F-16000	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	13
	224	ESH2-1K024-BA, 88HU-1K024-BA	PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNE) TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm - ALT. 27mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1113, 1114, 1117, 1215, 1218, 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 12814		24
	225	ESH2-1K024-AA, 88HU-1K024-AA, T16601.141	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKNE) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 30mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO) PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO)	FORD Cargo Diant./Tras. 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		24
	225AAP	ESH2-1K024-AA, 88HU-1K024-A, T16601	ACOPRESS HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED / BLACKNE) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FORD Cargo Diant./Tras. 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		20
	225AAPCR	ESH2-1K024-AA, 88HU-1K024-A, T16601	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm (TEMPLADO)	FORD Cargo Diant./Tras. 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		20
	225AAPCRF	ESH2-1K024-AA, 88HU-1K024-AA, T16601	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPLADO)	FORD Cargo Diant./Tras. 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		20
	225AAPEP	ESH2-1K024-AA, 88HU-1K024-AA, T16601.141	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ ANEL OSCILANTE M22 X 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA EPOX CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33 - ALT. 50mm (TEMPLADO)	FORD Cargo Diant./Tras. 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		20
	226	T16 601.161, EGHT-1118-BA	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FORD Cargo Traseiro 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		12
	227	T12 601.139A, EGHT-1107-BA	PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/102 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 91/102 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M22 - 1.5 X 91/102 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FORD Cargo Dianteiro 1415, 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 ao 2217, F-14000HD Ônibus, semi pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck 1722/2422 Pesados/3222/4031/4331 Traçados/2622 Mixer 2626/2631		12
	228	25H-601139-C	PARAFUSO M18 - 1.5 X 72/81 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 72/81 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M18 - 1.5 X 72/81 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 - (MODERNO)	FREIO A DISCO / DISC BRAKE / FRENO A DISCO (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	18
	233	25H-601161-C	PARAFUSO M18 - 1.5 X 81/90 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 81/90 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M18 - 1.5 X 81/90 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 - (MODERNO)	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	18
	339L	85TUA1108-L	PARAFUSO L.E. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.31/32 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA IZQ. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 - (MODERNO)	(DIANTEIRO, DELANTETO, FRONT)	28
	340R	85TUA1107-A	PARAFUSO L.D. 5/8 - 18F X 2.39/64 / 2.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 5/8 - 18 THREADS X 2.39/64 / 2.31/32 (HARDENED / BLACKNE) PERNO DE ROSCA DER. 5/8 - 18 HILOS X 2.39/64 / 2.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-4000 - (MODERNO)	(DIANTEIRO, DELANTETO, FRONT)	28
	700	BD9T-1062-A	PARAFUSO 1/2 - 13F X 2.1/4 / 2.1/2 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 1/2 - 13 THREADS X 2.1/4 / 2.1/2 (HARDENED / BLACKNE) PERNO 1/2 - 13 HILOS X 2.1/4 / 2.1/2 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-13000, F-21000	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	703	BD2T-1235-A, 8Q-1151	PARAFUSO 5/8 - 11F X 2.1/8 / 2.13/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 5/8 - 11 THREADS X 2.1/8 / 2.13/32 (HARDENED / BLACKNE) PERNO 5/8 - 11 HILOS X 2.1/8 / 2.13/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-13000, F-21000	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	705	21B601161	PARAFUSO M22 - 1.5 X 116/127 - RODA DE ALUMINIO (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 116/127 - FOR ALUMINIUM WHEEL (HARDENED / BLACKNE) PERNO M22 - 1.5 X 116/127 - LLANTAM ALUMINIO (TEMPLADO/REVENIDO Y ACEITADO)	FORD CARGO TRAS. 1422, 1617, 1618, 1622, 2425, 2630, 1313 a 2217/ F-14000HD Ônibus, Semi-pesados, F-16000, 1717/1717E/1721/2421 Max Truck/1722/2422 Pesados/ 3222/4031/4331 Traçados/ 2622/2622 Mixer/ 2626/2626 Mixer/ 2631		13
	708	BD9T-1063-A	PORCA 1/2 - 13F - CH 7/8 - ALT. 12mm (BICROMATIZADO) NUT 1/2 - 13 THREADS - SW 7/8 - HEIGHT 12mm (DICHROMATED) TUERCA 1/2 - 13 HILOS - LL 7/8 - ALT. 12mm (ZINCADO AMARILLO)	F-13000, F-21000	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	709	BD2T-356085-58, 8Q-1120	PORCA 5/8 - 11F - CH 1.1/16 - ALT. 15.5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT 5/8 - 11 THREADS - SW 1.1/16 - HEIGHT 15.5mm (HARDENED / BLACKNE) TUERCA 5/8 - 11 HILOS - LL 1.1/16 - ALT. 15.5mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-13000, F-21000	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	710	W704707-5428	PARAFUSO M14 - 2.0 X 66/71 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M14 - 2.0 X 66/71 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M14 - 2.0 X 66/71 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-250, F-350 (até janeiro 2003)		50
	711	2JC4/1107/AA	PARAFUSO M14 - 1.5 X 70/75 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M14 - 1.5 X 70/75 (HARDENED / BLACKNE) PERNO M14 - 1.5 X 70/75 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-250, F-350 (FEVEREIRO 2003/-)		50
	A133	1200 EXTRA	ARRUELA CONICA 7/8 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL WASHER 7/8 (HARDENED / BLACKNE) ANILLO CENTRAJE 7/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	F-600, F-750, F-7000, F-11000, F-19000		50
	A333	BE0Y-1124-B	ARRUELA ARANHA ESPAÇADORA DO CUBO MS1/74.5 (FOSFATIZADO) EXTERNAL TOOTH MS1/74.5 (PHOSPHATE)	F-4000 (ATE 85)		50
	A349	BE0Y-1124-A	ARRUELA ARANHA TRAVA DO CUBO MS1/76 (FOSFATIZADO) EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER MS1/76 (PHOSPHATE) ARANDELA TRABA TIPO ARANHA MS1/76 (FOSFATO)	F-4000 (85/-)		50

GENERAL MOTORS

Peça Part / Pieza	Nº Reduzaço	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	CD3L		PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.7/8 / 3.7/32 + TUCHO 1.1/8 - 16F + PORCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.7/8 / 3.7/32, INNER CAP NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.7/8 / 3.7/32, CAPUCHON 1.1/8 Y TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20

	C04R		PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.7/8 / 3.7/32 + TUCHO 1.1/8 - 16F + PORCA 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.7/8 / 3.7/32, INNER CAP NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.7/8 / 3.7/32, CAPUCHON 1.1/8 Y TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C67L		PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.3/8 / 2.23/32 + PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.3/8 / 2.23/32 AND NUT 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.3/8 / 2.23/32 Y TUERCA 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C68R		PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.3/8 / 2.23/32 + PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.3/8 / 2.23/32 AND NUT 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.3/8 / 2.23/32 Y TUERCA 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C129L		PARAFUSO SUBSTITUTO DO TUCHO L.E. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 + ARRUELA CÓNICA + PORCA 7/8 - 14F - CH 1.1/2 BOLT LEFT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32, CONICAL WASHER AND NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA IZQ. SUBSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32, ANILLO CENTRAJ Y TUERCA 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2	14	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C130R		PARAFUSO SUBSTITUTO DO TUCHO L.D. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 + ARRUELA CÓNICA + PORCA 7/8 - 14F - CH 1.1/2 BOLT RIGHT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32, CONICAL WASHER AND NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 PERNO DE ROSCA DER. SUBSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32, ANILLO CENTRAJ Y TUERCA 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2	14	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C136		PARAFUSO 7/16 - 20F X 1.5/16 / 1.1/2 + PORCA 7/16 - 20F - CH 3/4 BOLT 7/16 - 20 THREADS X 1.5/16 / 1.1/2 AND NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 3/4 PERNO 7/16 - 20 HILOS X 1.5/16 / 1.1/2 Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 3/4	20	A-10, C-10, D-10	50
	C139D		PARAFUSO M12 - 1.5 X 36/41 + PORCA M12 - 1.5 - CH 19mm BOLT M12 - 1.5 X 36/41 AND NUT M12 - 1.5 - SW 19mm PERNO M12 - 1.5 X 36/41 Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 19mm	19	S-10, D-20, BLAZER (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C300		PRISIONEIRO 1/2 - 13F X 1/2 - 20F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 1/2 - 20F - CH 3/4 STUD 1/2 - 13 THREADS X 1/2 - 20 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE AND NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 3/4 ESPARRAGO 1/2 - 13 HILOS X 1/2 - 20 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 3/4	20	C-60, D-60, D-11000, D-12000, D-13000	125
	C300E		PRISIONEIRO 1/2 - 13F X 1/2 - 20F X 2.1/2 (12.9) + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 1/2 - 20F - CH 3/4 STUD 1/2 - 13 THREADS X 1/2 - 20 THREADS X 2.1/2 (12.9), LOCKWASHER, CONE, NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 3/4 ESPARRAGO 1/2 - 13 HILOS X 1/2 - 20 HILOS X 2.1/2 (12.9), ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 3/4	20	C-60, D-60, D-11000, D-12000, D-13000	125
	C301		PRISIONEIRO 7/16 - 14F X 7/16 - 20F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 7/16 - 14F - CH 11/16 STUD 7/16 - 14 THREADS X 7/16 - 20 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 11/16 ESPARRAGO 7/16 - 14 HILOS X 7/16 - 20 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 11/16	20	C-60, D-60	125
	C301E		PRISIONEIRO 7/16 - 14F X 7/16 - 20F X 2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 7/16 - 20F - CH 11/16 STUD 7/16 - 14 THREADS X 7/16 - 20 THREADS X 2, LOCKWASHER, CONE, NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 11/16 ESPARRAGO 7/16 - 14 HILOS X 7/16 - 20 HILOS X 2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 11/16	20	C-60, D-60	125
	C302		PRISIONEIRO 7/16 - 20F X 1/2 - 12F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 7/16 - 20F - CH 11/16 STUD 7/16 - 20 THREADS X 1/2 - 12 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 11/16 ESPARRAGO 7/16 - 20 HILOS X 1/2 - 12 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 11/16	12	D-70	125
	C303		PRISIONEIRO 1/2 - 20F X 9/16 - 12F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 1/2 - 20F - CH 3/4 STUD 1/2 - 20 THREADS X 9/16 - 12 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 1/2 - 20 THREADS - SW 3/4 ESPARRAGO 1/2 - 20 HILOS X 9/16 - 12 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 1/2 - 20 HILOS - LL 3/4	12	DIVERSOS	125
	C304		PRISIONEIRO 9/16 - 12F X 9/16 - 18F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 9/16 - 18F - CH 7/8 STUD 9/16 - 12 THREADS X 9/16 - 18 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 7/8 ESPARRAGO 9/16 - 12 HILOS X 9/16 - 18 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 9/16 - 18 HILOS - LL 7/8	18	DIVERSOS	110
	C307		PRISIONEIRO 5/8 - 11F X 5/8 - 18F X 3 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 5/8 - 18F - CH 15/16 STUD 5/8 - 11 THREADS X 5/8 - 18 THREADS X 3, LOCKWASHER, CONE, NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 15/16 ESPARRAGO 5/8 - 11 HILOS X 5/8 - 18 HILOS X 3, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 15/16	18	D-70, D-13000	84
	C307E		PRISIONEIRO 5/8 - 11F X 5/8 - 18F X 2.1/2 + CONE + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA 5/8 - 18F - CH 15/16 STUD 5/8 - 11 THREADS X 5/8 - 18 THREADS X 2.1/2, LOCKWASHER, CONE, NUT 5/8 - 18 THREADS - SW 15/16 ESPARRAGO 5/8 - 11 HILOS X 5/8 - 18 HILOS X 2.1/2, ARANDELA DE PRESIÓN, CONO PALIER Y TUERCA 5/8 - 18 HILOS - LL 15/16	18	D-70, D-13000	110
	C342D		PARAFUSO M12 - 1.5 X 42 / 46.5 + PORCA M12 - 1.5 - CH 19mm BOLT M12 - 1.5 X 42/46.5 AND NUT M12 - 1.5 - SW 19	19	S-10, D-20 BLAZER (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C343		PARAFUSO 9/16 - 18F X 2.11/64 / 2.13/32 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 9/16 - 18F - CH 7/8 BOLT 9/16 - 18 THREADS X 2.11/64 / 2.13/32 AND ROCKER RING NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 7/8 PERNO 9/16 - 18 HILOS X 2.11/64 / 2.13/32 Y TUERCA VOLANDERA 9/16 - 18 HILOS - LL 7/8	18	D-40 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C344		PARAFUSO 9/16 - 18F X 3.3/16 / 3.1/2 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 9/16 - 18F - CH 7/8 BOLT 9/16 - 18 THREADS X 3.3/16 / 3.1/2 AND ROCKER RING NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 7/8 PERNO 9/16 - 18 HILOS X 3.3/16 / 3.1/2 Y TUERCA VOLANDERA 9/16 - 18 HILOS - LL 7/8	18	D-40 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C700		PARAFUSO 1/2 - 13F X 2.1/4 / 2.1/2 + PORCA 1/2 - 13F - CH 7/8 BOLT 1/2 - 13 THREADS X 2.1/4 / 2.1/2 AND NUT 1/2 - 13 THREADS - SW 7/8 PERNO 1/2 - 13 HILOS X 2.1/4 / 2.1/2 Y TUERCA 1/2 - 13 HILOS - LL 7/8	13	A/C/D-70, A/C/D-90 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C703		PARAFUSO 5/8 - 11F X 2.1/8 / 2.13/32 + PORCA 5/8 - 11F - CH 1.1/16 BOLT 5/8 - 11 THREADS X 2.1/8 / 2.13/32 AND NUT 5/8 - 11 THREADS - SW 1.1/16 PERNO 5/8 - 11 HILOS X 2.1/8 / 2.13/32 Y TUERCA 5/8 - 11 HILOS - LL 1.1/16	11	A/C/D-70, A/C/D-90 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	01L	375.2789-L	TUCHO DO PARAFUSO L.E. 1.1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / BICROMATIZADO) INNER CAP NUT LEFT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA IZQ. 1.1/8 - 16 HILOS - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO AMARILLO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	02R	375.2790-R	TUCHO DO PARAFUSO L.D. 1.1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / BICROMATIZADO) INNER CAP NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO AMARILLO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	03L	372.3967-L	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.7/8 / 3.7/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPLADO / REVENIDO Y ACEITADO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	04R	372.3968-R	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.7/8 / 3.7/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.7/8 / 3.7/32 (TEMPLADO / REVENIDO Y ACEITADO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	67L	372.3955-L	PARAFUSO L.E. 3/4 - 16F X 2.3/8 / 2.23/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.3/8 / 2.23/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS X 2.3/8 / 2.23/32 (TEMPLADO / REVENIDO Y ACEITADO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	68R	372.3956-R	PARAFUSO L.D. 3/4 - 16F X 2.3/8 / 2.23/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS X 2.3/8 / 2.23/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS X 2.3/8 / 2.23/32 (TEMPLADO / REVENIDO Y ACEITADO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	127R	3.735.550-R	PORCA DO TUCHO L.D. 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	128L	3.735.549-L	PORCA DO TUCHO L.E. 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT LEFT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	16	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	129L	1200 EXTRA	PARAFUSO SUBSTITUTO DO TUCHO L.E. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT LEFT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA IZQ. SUBSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPLADO / REVENIDO Y ACEITADO)	14	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	130R	1200 EXTRA	PARAFUSO SUBSTITUTO DO TUCHO L.D. 7/8 - 14F X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT RIGHT-HAND THREAD SUBSTITUTE OF THE INNER CAP NUT 7/8 - 14 THREADS X 3.9/16 / 3.31/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO DE ROSCA DER. SUBSTITUTO DEL CAPUCHON 7/8 - 14 HILOS X 3.9/16 / 3.31/32 (TEMPLADO / REVENIDO Y ACEITADO)	14	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	131L	1200 EXTRA	PORCA L.E. 7/8 - 14F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT LEFT-HAND THREAD 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	14	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	132R	1200 EXTRA	PORCA L.D. 7/8 - 14F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 7/8 - 14 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 7/8 - 14 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	14	D-60, D-11000, D-12000, D-13000 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	133R		PARAFUSO 7/16 - 20F X 1.3/8 / 1.9/16 (TEMPERADO / ENEGRECIDO)			




	134	5258643	BOLT 7/16 - 20 THREADS X 1.3/8 / 1.9/16 (HARDENED / BLACKNED) PERNO 7/16 - 20 HILOS X 1.3/8 / 1.9/16 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	C-14	50	
	135	358501	PORCA 7/16 - 20F - CH 3/4 - ALT. 14mm (ZINCO BRANCO) NUT 7/16 - 20 THREADS - SW 3/4 - HEIGHT 14mm (WHITE ZINC-COATED) TUERCA 7/16 - 20 HILOS - LL 3/4 - ALT. 14mm (ZINCADO BLANCO)	A-10, C-10, C-14, D-10	50	
	136 LONGO	3775682	PARAFUSO 7/16 - 20F X 1.5/16 / 1.1/2 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 7/16 - 20 THREADS X 1.5/16 / 1.1/2 (HARDENED / BLACKNED) PERNO 7/16 - 20 HILOS X 1.5/16 / 1.1/2 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	A-10, C-10, D-10	50	
	137R	3.723.955-R, 3.729.738-R	PORCA L.D. 3/4 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT RIGHT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS - SW 1/2 - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA DER. 3/4 - 16 HILOS - LL 1/2 - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	D-60, D-11000, D-12000, D-13000	24	
	138L	3.729.737-L, 3.729.739-L	PORCA L.E. 3/4 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT LEFT-HAND THREAD 3/4 - 16 THREADS - SW 1/2 - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA DE ROSCA IZQ. 3/4 - 16 HILOS - LL 1/2 - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	D-60, D-11000, D-12000, D-13000	24	
	139	362005	93250618 PARAFUSO M12 - 1.5 X 36 / 41 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M12 - 1.5 X 36/41 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M12 - 1.5 X 36/41 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	5-10, D-20, BLAZER	(DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	341CR	94639053 CR	PORCA CROMADA M12 - 1.5 - CH 19mm - ALT. 31mm CHROME-PLATED NUT M12 - 1.5 - SW 19mm - HEIGHT 31mm TUERCA CROMADA M12 - 1.5 - LL 19mm - ALT. 31mm	5-10, D-20, BLAZER		50
	341EP	94639053 EP	PORCA EPOXI M12 X 1.5 - CH 19mm - ALT. 31mm EPOXY NUT M12 - 1.5 - SW 19mm - HEIGHT 31mm TUERCA EPOXI M12 - 1.5 - LL 19mm - ALT. 31mm	5-10, D-20, BLAZER		50
	342	94631717	PARAFUSO M12 - 1.5 X 42/46.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M12 - 1.5 X 42/46.5 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M12 - 1.5 X 42/46.5 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	5-10, D-20, BLAZER	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	343	334388	PARAFUSO 9/16 - 18F X 2.11/64 / 2.13/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 9/16 - 18 THREADS X 2.11/64 / 2.13/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO 9/16 - 18 HILOS X 2.11/64 / 2.13/32 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	D-40 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)		30
	344	94630985	PARAFUSO 9/16 - 18F X 3.3/16 / 3.1/2 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 9/16 - 18 THREADS X 3.3/16 / 3.1/2 (HARDENED / BLACKNED) PERNO 9/16 - 18 HILOS X 3.3/16 / 3.1/2 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	D-40 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)		24
	345	94649680	PORCA C/ANEL OSCILANTE 9/16 - 18F - CH 7/8 - ALT. 23mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT 9/16 - 18 THREADS - SW 7/8 - HEIGHT 23mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA 9/16 - 18 HILOS - LL 7/8 - ALT. 23mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	D-40		45
	700	732.6754	PARAFUSO 1/2 - 13F X 2.1/4 / 2.1/2 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 1/2 - 13 THREADS X 2.1/4 / 2.1/2 (HARDENED / BLACKNED) PERNO 1/2 - 13 HILOS X 2.1/4 / 2.1/2 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	A/C/D-70, A/C/D-90 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)		50
	703	732.6892	PARAFUSO 5/8 - 11F X 2.1/8 / 2.13/32 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT 5/8 - 11 THREADS X 2.1/8 / 2.13/32 (HARDENED / BLACKNED) PERNO 5/8 - 11 HILOS X 2.1/8 / 2.13/32 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	A/C/D-70, A/C/D-90 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)		50
	708	732.6755	PORCA 1/2 - 13F - CH 7/8 - ALT. 12mm (BICROMATIZADO) NUT 1/2 - 13 THREADS - SW 7/8 - HEIGHT 12mm (DICHROMATED) TUERCA 1/2 - 13 HILOS - LL 7/8 - ALT. 12mm (ZINCADO AMARILLO)	A/C/D-70, A/C/D-90		50
	709	732.6929	PORCA 5/8 - 11F - CH 1.3/16 - ALT. 15.5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT 5/8 - 11 THREADS - SW 1.3/16 - HEIGHT 15.5mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA 5/8 - 11 HILOS - LL 1.3/16 - ALT. 15.5mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	A/C/D-70, A/C/D-90		50
	A133	1200 EXTRA	ARRUELA CÓNICA 7/8 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL WASHER 7/8 (HARDENED / BLACKNED) ANILLO CENTRAJE 7/8 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	D-60, D-11000, D-12000, D-13000		50

INTERNATIONAL


























Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qty Qty
	C226	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	INTERNATIONAL TODOS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C227	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/102 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 91/102 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 91/102 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	INTERNATIONAL TODOS (DIANTEIRO, DIANTEIRO, FRONT)	20
	C705	-	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT FOR ALUMINUM WHEEL M22 - 1.5 X 116/127 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	INTERNATIONAL TODOS	20
	225	210.005.005	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 30mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	INTERNATIONAL TODOS	24
	225AAP	210.005.005 AAP	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	INTERNATIONAL TODOS	20
	225AAPCR	210.005.005 AAPCR	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPLADO)	INTERNATIONAL TODOS	20
	225AAPCRF	210.005.005 AAPCRF	PORCA CROMADA SUPER ALTA FECHADA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED)	INTERNATIONAL TODOS	20
	225AAPEP	210.005.005 AAPEP	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 X 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPLADO)	INTERNATIONAL TODOS	20
	226	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	INTERNATIONAL TODOS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	227	210007063	PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/102 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 91/102 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 91/102 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	INTERNATIONAL TODOS (DIANTEIRO, DIANTEIRO, FRONT)	12
	705	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 116/127 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 116/127 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 116/127 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	INTERNATIONAL TODOS	13



























IVECO



























Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qty Qty
	C195RE	-	PARAFUSOS M22 - 1.5 X 89/97 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 89/97 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 89/97 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C200RO	-	PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA COM ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRIBADO M22 - 1.5 X 98/106 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	950	938.057.43 N074361018205	PORCA ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 25mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 25mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	IVECO 7012, DAILY 3510, 4912, 5912, 6012	42
	195RE	421.174.51	PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED)	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	14
	200R	421.174.53	PERNO ESTRIBADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO) PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106 (HARDENED / BLACKNED)	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	244	410.363.67	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm - ALT. 27mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22	20
	244AAP	410.363.67A	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 33.5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 33.5mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm - ALT. 33.5mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22	20

	244AAPCR	410 363 67CR	<p>PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32 - ALT. 33,5mm (TEMPERADO)</p> <p>CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm - HEIGHT 33,5mm (HARDNED)</p> <p>TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPLADO)</p>	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22	20
	244AAPCRF	410 363 67CRF	<p>PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)</p> <p>CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1,5 - SW 32mm - HEIGHT 50mm (HARDNED)</p> <p>TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm - ALT. 50mm (TEMPLADO)</p>	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22	20
	244AAPEP	410 363 67EP	<p>PORCA EPOXI FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)</p> <p>EPOXI HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1,5 - SW 32mm - HEIGHT 50mm (HARDNED)</p> <p>TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm - ALT. 50mm (TEMPLADO)</p>	EUROTEC 450, 37, EUROCARGO 160, 21, STRALIS TRACTOR 170, 22	20








































MERCEDES BENZ

Peça Part / Peça	Nº Referência	Nº Original	Descrição Description / Description	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C660	-	<p>PARAFUSO M18 - 1,5 X 80/89 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>BOLT M18 - 1,5 X 80/89 AND ROCKER RING NUT M18 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO M18 - 1,5 X 80/89 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1,5 - LL 27mm</p>	709, 712C, 812, 912, 914C, 7-110, 8-140 MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C180	-	<p>PARAFUSO M14 - 1,5 X 70/77 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M14 - 1,5 - CH 19mm</p> <p>BOLT M14 - 1,5 X 70/77, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, NUT M14 - 1,5 - SW 19mm</p> <p>PERNO M14 - 1,5 X 70/77, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA M14 - 1,5 - LL 19mm</p>	608, 708 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C180D	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 77/87 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 77/87 AND ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 77/87 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1212, 1214, 1218, OH 1313, 1318, 1414, 1418, 1513, 1519, 1520, 1614, 1618, 0370, 0371 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C1880AAP	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 77/87 + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 77/87 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 77/87 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1212, 1214, 1218, OH 1313, 1318, 1414, 1418, 1513, 1519, 1520, 1614, 1618, 0370, 0371 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C1890	-	<p>PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1,5 X 120/130 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL M22 - 1,5 X 120/130 AND ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1,5 X 120/130 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1618 A 1945, L/LK/L51632 A 1956, L/LK/L52638-40-54 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C1890AAP	-	<p>PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1,5 X 120/130 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL M22 - 1,5 X 120/130 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1,5 X 120/130, TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1618 A 1945, L/LK/L51632 A 1956, L/LK/L52638-40-54 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C190	-	<p>PARAFUSO M14 - 1,5 X 51/58 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M14 - 1,5 - CH 19mm</p> <p>BOLT M14 - 1,5 X 51/58, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M14 - 1,5 - SW 19mm</p> <p>PERNO M14 - 1,5 X 51/58, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M14 - 1,5 - LL 19mm</p>	MB180, 608, 708 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50
	C192A	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C192AF	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C192AFP	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 30mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 30mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 30mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C192AR	-	<p>PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>KNURLED BOLT M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO ESTRIADO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C192B	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C192ED	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80 AND ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 33mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C192D	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80 AND ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C1920AAP	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 72/80 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 72/80 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 72/80 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C192RF	-	<p>PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 30mm</p> <p>KNURLED BOLT M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 30mm</p> <p>PERNO ESTRIADO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 30mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C192RT	-	<p>PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1,5 X 72/80 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH27mm</p> <p>GROUND BOLT M22 - 1,5 X 72/80, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO RECTIFICADO M22 - 1,5 X 72/80, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 2013 ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C194	-	<p>PARAFUSO M14 - 1,5 X 57/64 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M14 - 1,5 - CH 19mm</p> <p>BOLT M14 - 1,5 X 57/64, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, NUT M14 - 1,5 - SW 19mm</p> <p>PERNO M14 - 1,5 X 57/64, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M14 - 1,5 - LL 19mm</p>	608, 708 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50
	C195A	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 89/97 + ARRUELAS CÔNICA LISA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195AF	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 89/97 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M22 - 1,5 - CH 30mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M22 - 1,5 - SW 30mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M22 - 1,5 - LL 30mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195AFP	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 89/97 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 30mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 30mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 30mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195AR	-	<p>PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1,5 X 89/97 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH27mm</p> <p>KNURLED BOLT M22 - 1,5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO ESTRIADO M22 - 1,5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195ARFAP	-	<p>PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1,5 X 89/97 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 30mm</p> <p>KNURLED BOLT M22 - 1,5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1,5 - SW 30mm</p> <p>PERNO ESTRIADO M22 - 1,5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 30mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195B	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 89/97 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA M22 - 1,5 - CH 27mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M22 - 1,5 - SW 27mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M22 - 1,5 - LL 27mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195ED	-	<p>PARAFUSO M22 - 1,5 X 89/97 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97 AND ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 33mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	20
	C195D	-	<p>PARAFUSOS M22 - 1,5 X 89/97 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97 AND ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	20
	C1950AAP	-	<p>PARAFUSOS M22 - 1,5 X 89/97 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm</p> <p>BOLT M22 - 1,5 X 89/97 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm</p> <p>PERNO M22 - 1,5 X 89/97 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm</p>	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	20


	C195RF	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 89/97 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C195RO	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 89/97 + PORCA C/ANEL OSCILANTE KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 89/97 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 89/97 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	20
	C195ROAAP	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 89/97 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 89/97 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 89/97, TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA - M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	20
	C195RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 89/97 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA - M22 - 1.5 - CH 27mm GROUND BOLT M22 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 27mm PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 27mm	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	30
	C196A	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 80/88, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 80/88, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C196AF	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 80/88, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 80/88, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C196AR	PARAFUSO RECARTILHADO M20 - 1.5 X 80/88 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA - M20 - 1.5 - CH 27mm KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 80/88, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 80/88, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C196O	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 80/88 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 80/88 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C196RF	PARAFUSO RECARTILHADO M20 - 1.5 X 80/88 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 30mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 80/88, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGHNUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 80/88, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C199A	PARAFUSO M20 - 1.5 X 70/77 + ARRUELA CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 70/77, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 70/77, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C199AF	PARAFUSO M20 - 1.5 X 70/77, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 70/77, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C199AR	PARAFUSO RECARTILHADO M20 - 1.5 X 70/77 + ARRUELA CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 70/77, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 70/77, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C199RF	PARAFUSO RECARTILHADO M20 - 1.5 X 70/77 + ARRUELA CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH30mm KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 70/77, LOCKWASHER AND HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 70/77, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C200A	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 27mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 27mm PERNO M22 - 1.5 X 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 27mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200AF	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO M22 - 1.5 - 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200AFP	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO M22 - 1.5 - 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200AR	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 98/106 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA DE PRESSÃO SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 27mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 27mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 27mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200EXP	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 98/106, TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200O	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 98/106 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - SW 32mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200OAAFP	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 98/106, TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200RAP	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 98/106 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT - M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200RF	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 98/106 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200RO	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA COM ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 98/106 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200ROAAP	PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA COM ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND ACPRESS HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 98/106 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C200RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 98/106 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 27mm GROUND BOLT M22 - 1.5 X 98/106, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 27mm PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 98/106, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 27mm	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1941, 2013 TRUCK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C201A	PARAFUSO M20 - 1.5 X 89/97 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C201AF	PARAFUSO M20 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C201AR	PARAFUSO RECARTILHADO M20 - 1.5 X 89/97 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C201RAF	PARAFUSO RECARTILHADO M20 - 1.5 X 89/97 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 30mm KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGHNUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 30mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30

	C201RT		PARAFUSO RETIFICADO M20 - 1.5 X 89/97 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm GROUND BOLT M20 - 1.5 X 89/97, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO RECTIFICADO M20 - 1.5 X 89/97, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30	
	C209OAP		PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 135/145 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL M22 - 1.5 X 135/145 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 135/145 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMIPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L5 1938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2	20	
	C256FAP		PARAFUSO M22 - 1.5 X 110/118 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm BOLT M22 - 1.5 X 110/118, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, AÇOPRESS HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO M22 - 1.5 X 110/118, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256D		PARAFUSO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 110/118 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 110/118 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256OAP		PARAFUSO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA C/ANEL OSCILANTE SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 110/118 AND COLD FORGED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22-1.5X110/118, TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256OR		PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 110/118 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO ESTRADO M22 - 1.5 X 110/118 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256RAFAP		PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 110/118 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 110/118, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH RING NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO ESTRADO M22 - 1.5 X 110/118, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256RO		PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 110/118 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRADO M22 - 1.5 X 110/118 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256ROAAP		PARAFUSO RECARTILHADO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 110/118 AND AÇOPRESS HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO ESTRADO M22 - 1.5 X 110/118 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256RT		PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm GROUND BOLT M22 - 1.5 X 110/118 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 110/118 Y TUERCA VOLANDERA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C256RTAP		PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 110/118 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA AÇOPRESS M22 - 1.5 - CH 30mm GROUND BOLT M22 - 1.5 X 110/118, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, AND AÇOPRESS HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 110/118, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA AÇOPRESS M22 - 1.5 - LL 30mm	1313, 1513, 1519, 1618, 1924, 1935, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 REAR	(TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C266		PARAFUSO M18 - 1.5 X 60/68.5 + ARRUELA CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA M18 - 1.5 - CH 24mm BOLT M18 - 1.5 X 60/68.5 CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M18 - 1.5 - SW 24mm PERNO M18 - 1.5 X 60/68.5, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 24mm	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	50	
	C267		PARAFUSO M18 - 1.5 X 64/73 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA M18 - 1.5 - CH 24mm BOLT M18 - 1.5 X 64/73, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M18 - 1.5 - SW 24mm PERNO M18 - 1.5 X 64/73, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 24mm	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	50	
	C305		PRISIONEIRO M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 + PORCA TUBINHO M12 - CH 12mm (ALLEN) STUD M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 AND NUT M12 - 1.5 - HEX KEY 12 (ALLEN) ESPARRAGO M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 12mm (ALLEN)	1111, 1113, 1513, 2013	125	
	C305E		PRISIONEIRO M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 + PORCA TUBINHO M12 - 1.5 - CH 12mm - (ALLEN) DUREZA 10.9 STUD M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 AND NUT M12 - 1.5 - HEX KEY 12 (ALLEN) HARDNESS 10.9 ESPARRAGO M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 12 mm (ALLEN) DUREZA 10.9	1111, 1113, 1513, 2013	125	
	C315		PRISIONEIRO M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 + PORCA M12 - 1.5 - CH 19mm STUD M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 AND NUT M12 - 1.5 - SW 19mm ESPARRAGO M12 - 1.5 X M12 - 1.75 X 57 Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 19mm	608, 709	50	
	C500	352.990.04.01, 352.990.4701	PARAFUSO DO CARDAN M10 - 1.0 X 30/36 + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA M10 - 1.0 - CH 17mm BOLT M10 - 1.0 X 30/36, LOCKWASHER AND NUT M10 - 1.0 - SW 17mm PERNO M10 - 1.0 X 30/36, ARANDELA DE PRESIÓN Y TUERCA M10 - 1.0 - LL 17mm	1113, 1513, 1519, 2013, 2213	50	
	C501	002.990.83.01, 360.990.3001	PARAFUSO DO CARDAN M12 - 1.5 X 32/38 + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA M12 - 1.5 - CH 19mm BOLT M12 - 1.5 X 32/38, LOCKWASHER AND NUT M12 - 1.5 - SW 19mm PERNO M12 - 1.5 X 32/38, ARANDELA DE PRESIÓN Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 19mm	1113, 1513, 1519, 2013, 2213	50	
	C502		PARAFUSO DO CARDAN M12 - 1.25 X 36/43 + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA M12 - 1.25 - CH 19mm BOLT M12 - 1.25 X 36/43, LOCKWASHER AND NUT M12 - 1.25 - SW 19mm PERNO M12 - 1.25 X 36/43, ARANDELA DE PRESIÓN Y TUERCA M12 - 1.25 - LL 19mm	1519, 1520, 1614, 1618, 1621	50	
	C503	002.990.99.01	PARAFUSO DO CARDAN M16 - 1.5 X 45 + ARRUELA DE PRESSÃO + PORCA M16 - 1.5 - CH 24mm BOLT M16 - 1.5 X 45, LOCKWASHER AND NUT M16 - 1.5 - SW 24mm PERNO M16 - 1.5 X 45, ARANDELA DE PRESIÓN Y TUERCA M16 - 1.5 - LL 24mm	1625, 1630	50	
	C506		PORCA DA CARÇAÇA 506 + ARRUELA ARANHA TRAVA A276 + ARRUELA ESPAÇADORA A276 HOUSING NUT 506, EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER A276 AND SPACING WASHER A276 TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE 506, ARANDELA ARANHA TRABA A276 Y ARANDELA SEGURO	1111, 1113N, 0921	20	
	C507		PORCA DA CARÇAÇA 507 + ARRUELA ARANHA TRAVA A279 + ARRUELA ESPAÇADORA A275 HOUSING NUT 507, EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER A279 AND SPACING WASHER A275 TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE 507, ARANDELA ARANHA TRABA A279 Y ARANDELA SEGURO SEPARADOR A275	1313, 1316, 1317	20	
	C508		PORCA DA CARÇAÇA 508 + ARRUELA ARANHA TRAVA A280 + ARRUELA ESPAÇADORA A277 HOUSING NUT 508, EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER A280 AND SPACING WASHER A277 TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE 508, ARANDELA ARANHA TRABA A280 Y ARANDELA SEGURO SEPARADOR A277	1313, 1513, 2013	20	
	C509		PORCA DA CARÇAÇA 509 + ARRUELA ARANHA TRAVA A285 + ARRUELA ESPAÇADORA A286 HOUSING NUT 509, EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER A285 AND SPACING WASHER A286 TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE 509, ARANDELA ARANHA TRABA A285 Y ARANDELA SEGURO SEPARADOR 286	1519	20	
	C706		PARAFUSO M18 - 1.5 X 76/84 + ARRUELAS CÓNICA + CÓNICA DE PRESSÃO + PORCA M18 - 1.5 - CH 24mm BOLT M18 - 1.5 X 76/84, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER AND NUT M18 - 1.5 - SW 24mm PERNO M18 - 1.5 X 76/84, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 24mm	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30	
	C706D		PARAFUSO M18 - 1.5 X 76/84 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 76/84 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 76/84 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30	
	C794		PARAFUSO M22 - 1.5 X 101/110 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 101/110 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 101/110 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	FREIGHTLINER	10	
	C801		PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/101 + PORCA OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 1.5 X 91/101 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 91/101 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	ACTROS (10/...) ÔNIBUS OS00 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20	
	C807		PARAFUSO M22 - 1.5 X 90/100 + PORCA OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 1.5 X 90/100 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 90/100 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	ATEGO (04/11) (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT) AXOR (04/11), ÔNIBUS OS00 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20	
	C809		PARAFUSO M22 - 1.5 X 115/125 + PORCA OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 1.5 X 115/125 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 115/125 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	ACTROS (2012/...) AXOR (2012/...)	20	
	C915		PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/108.5 + PORCA OSCILANTE SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 1.5 X 98/108.5 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 98/108.5 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	ATEGO (2012/...) AXOR (2012/...)	20	
	C916		PARAFUSO M22 - 1.5 X 110/120.5 + PORCA OSCILANTE SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 1.5 X 110/120.5 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 110/120.5 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	ATEGO (2012/...) AXOR (2012/...)	20	
	C1171		PARAFUSO TRASERO M20 - 1.5 X 95/101 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 1.5 X 95/101 + ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 95/101 + TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30	ACCELO 715C/915C (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	15	
	C1271		PARAFUSO DIANTEIRO M20 - 1.5 X 58/68 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 1.5 X 58/68 + ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 58/68 + TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30	ACCELO 715C/915C (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20	
	66	674.402.0171 688.401.0071	PARAFUSO M18 - 1.5 X 80/89 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 80/89 (HARNDED / BLACKNED) PERNO M18 - 1.5 X 80/89 (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 790, 812, 914C, 7-110, 8-140 MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20	
	950	074.361.018.205 N074361018205	PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 25mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (HARNDED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 25mm (TEMPLADO, REVENDIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 914C, MICRO ÔNIBUS	42	

	112	322.353.0072	PORCA TUBINHO M12 - 1.5 - CH 12mm (ALLEN) - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT M12 - 1.5 - HEX KEY 12 (ALLEN) - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA M12 - 1.5 - L1 12mm (ALLEN) - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113, 1519	50
	180	309.400.0274 309.402.0271	PARAFUSO M14 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M14 - 1.5 X 70/77 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M14 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	608, 709 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	32
	188	381.401.0371 305.401.0071	PARAFUSO M22 - 1.5 X 77/87 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 77/87 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 77/87 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1212, 1214, 1218, 1414, OH 1313, 1318, 1418, 1513, 1519, 1520, 1614, 1618, 0370, 0371 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	188RT	381.401.0171-RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 77/87 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M22 - 1.5 X 77/87 (HARDENED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 77/87 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1212, 1214, 1218, 1414, OH 1313, 1318, 1418, 1513, 1519, 1520, 1614, 1618, 0370, 0371 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	189	381.401.0971	PARAFUSO M22 - 1.5 X 120/130 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 120/130 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 120/130 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1618 A 1945, L/LK/LS1632 A 1956, L/LK/LS2638-40-54 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	190	309.401.0271 631.356.0071	PARAFUSO M14 - 1.5 X 51/58 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M14 - 1.5 X 51/58 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M14 - 1.5 X 51/58 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	608, 708 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	38
	192	317.401.0571	PARAFUSO M22 - 1.5 X 72/80 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 72/80 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 72/80 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	192R	317.401.0571-R	PARAFUSO RECARILHADO M22 - 1.5 X 72/80 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 72/80 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 72/80 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	192RT	317.401.0571-RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 72/80 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M22 - 1.5 X 72/80 (HARDENED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 72/80 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	193	074.361.034.202 631.401.0072	PORCA M14 - 1.5 - CH 19mm - ALT. 15mm (TEMPERADO / BICROMATIZADO) NUT M14 - 1.5 - SW 19mm - HEIGHT 15mm (HARDENED / DICHROMATED) TUERCA M14 - 1.5 - L1 19mm - ALT. 15mm (TEMPERADO, ZINCADO AMARILLO)	608, 708, MB 180	50
	194	309.402.0271 631.356.0071	PARAFUSO M14 - 1.5 X 57/64 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M14 - 1.5 X 57/64 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M14 - 1.5 X 57/64 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	608, 708 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	32
	195	317.401.0571 327.402.0471	PARAFUSO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	14
	195R	317.401.0571 327.402.0471-R	PARAFUSO RECARILHADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	14
	195RE	317.401.0571 327.402.0471-RE	PARAFUSO RECARILHADO M22 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	14
	195RT	317.401.0571 327.402.0471-RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M22 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 2013 SEMPESADOS L1620/6X2, L1622/6X2, ATEGO 1718/36/42/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 PESADOS L51634, L51938, 1938S/ 1938S 4X2/ 1938S 6X2 - 1944S/ 1944S 4X2/ 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR) (DIANTEIRO P/RODAS DE ALUMÍNIO, DELANTERO PARA LLANTAS DE ALUMÍNIO, FRONT FOR ALUMINIUM WHEEL)	14
	196	302.402.0071 321.402.0571	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 80/88 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	196R	302.402.0071 321.402.0571-R	PARAFUSO RECARILHADO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 80/88 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	196RT	302.402.0071 321.402.0571-RT	PARAFUSO RETIFICADO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M20 - 1.5 X 80/88 (HARDENED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	197	2100.00586-3	PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) TUERCA M20 - 1.5 - L1 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113	40
	198	376.990.7050	PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - L1 27mm - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113	40
	199	312.401.0571 312.402.1071	PARAFUSO M20 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 70/77 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	199E	312.401.0571 312.402.1071-E	PARAFUSO M20 - 1.5 X 60/68 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 60/68 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 60/68 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	25
	199R	312.401.0571 312.402.1071-R	PARAFUSO RECARILHADO M20 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 70/77 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	200	327.402.0571 498.401.0071	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 98/106 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1938, 1941, 2013 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	200R	327.402.0571 498.401.0071-R	PARAFUSO RECARILHADO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M22 - 1.5 X 98/106 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1938, 1941, 2013 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	200RT	327.402.0571 498.401.0071-RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M22 - 1.5 X 98/106 (HARDENED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1924, 1935, 1938, 1941, 2013 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	201	327.402.0371 352.402.0571	PARAFUSO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	201R	327.402.0371 352.402.0571-R	PARAFUSO RECARILHADO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURLED BOLT M20 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	201RT	327.402.0371 352.402.0571-RT	PARAFUSO RETIFICADO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M20 - 1.5 X 89/97 (HARDENED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M20 - 1.5 X 89/97 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	209	381.401.1471	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 135/145 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL M22 - 1.5 X 135/145 (HARDENED / BLACKNED) PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 135/145 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1618 A 1945, 1956, 2314, 2638, 2640, 2654 smpesados L1620 6X2, L1622 6X2, ATEGO 1718/36/72/48/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 - pesados L51634, L51938, 1938S, 1938S 4X2, 1938 S 6X2, 1944S, 1944S 4X2, 1944S 6X2 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	210	376.990.7050	PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 30mm - HEIGHT 28mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 28mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - L1 30mm - ALT. 28mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113	35
	211	376.990.7150	PORCA M22 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO / BICROMATIZADO) NUT M22 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 22mm (HARDENED / DICHROMATED) TUERCA M22 - 1.5 - L1 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO, ZINCADO AMARILLO)	1313, 1513, 1519, 2013, ÔNIBUS	40
	212	376.990.7150	PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - L1 27mm - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013, ÔNIBUS	40
	214	376.990.7150 C	PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 28mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 28mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - L1 30mm - ALT. 28mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013, ÔNIBUS	35
	214AP	376.990.7150C	PORCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 31mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) COLD FORGED HIGH NUT M22 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 31mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA SUPER ALTA M22 - 1.5 - L1 30mm - ALT. 31mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013, ÔNIBUS	35
	215	-	PORCA M22 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 22mm (TEMPERADO / BICROMATIZADO) NUT M22 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 22mm (HARDENED / DICHROMATED) TUERCA M22 - 1.5 - L1 30mm - ALT. 22mm (TEMPERADO, ZINCADO AMARILLO)	1313, 1513, 1519, 2013, ÔNIBUS	35
	224	000.402.0072	PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - L1 30mm - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113	24
	225	376.400.0402	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - L1 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 2013, ÔNIBUS	24
	244	345.400.7024 385.400.0124 386.400.7024	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - L1 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1618 A 1945, 1956, 2314, 2638, 2640, 2654 smpesados L1620 6X2, L1622 6X2, ATEGO 1718/36/72/48/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 - pesados L51634, L51938, 1938S, 1938S 4X2, 1938 S 6X2, 1944S, 1944S 4X2, 1944S 6X2	20
	244AAP	345.400.7024 385.400.0124 386.400.7024	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 33.5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 33.5mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - L1 32mm - ALT. 33.5mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1618 A 1945, 1956, 2314, 2638, 2640, 2654 smpesados L1620 6X2, L1622 6X2, ATEGO 1718/36/72/48/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 - pesados L51634, L51938, 1938S, 1938S 4X2, 1938 S 6X2, 1944S, 1944S 4X2, 1944S 6X2	20
	244AAPCR	345.400.7024 385.400.0124 386.400.7024	PORCA CROMADA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 33.5mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 33.5mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1.5 - L1 32mm - ALT. 33.5mm (TEMPERADO)	1618 A 1945, 1956, 2314, 2638, 2640, 2654 smpesados L1620 6X2, L1622 6X2, ATEGO 1718/36/72/48/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 - pesados L51634, L51938, 1938S, 1938S 4X2, 1938 S 6X2, 1944S, 1944S 4X2, 1944S 6X2	20
	244AAPCRF	345.400.7024 385.400.0124 386.400.7024	PORCA CROMADA FECHADA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADA) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 50mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - L1 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	1618 A 1945, 1956, 2314, 2638, 2640, 2654 smpesados L1620 6X2, L1622 6X2, ATEGO 1718/36/72/48/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 - pesados L51634, L51938, 1938S, 1938S 4X2, 1938 S 6X2, 1944S, 1944S 4X2, 1944S 6X2	20

	244AAPEP	345.400.7024 385.400.0124 386.400.7024	PORCA EPOXI C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXI HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1,5 - SW 32mm - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	1618 Á 1945, 1956, 2314, 2638, 2640, 2654 semipesados L1620 6X2, L1622 6X2, ATEGO 1718/36/72/48/54, 1725/36/42/48/54, 1720 6X2, 1728 - pesados L51634, L51938, 19385, 19385 4X2, 1938 5 6X2, 19445, 19445 4X2, 19445 6X2	20
	256	381.401.0771	PARAFUSO M22 - 1,5 X 110/118 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 110/118 (HARDNED / BLACKNED)	1313, 1513, 1519, 1618, 1632, 1924, 1935, 1938, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	256R	381.401.0771-R	PARAFUSO RECARTEADO M22 - 1,5 X 110/118 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) KNURKELED BOLT M22 - 1,5 X 110/118 (HARDNED / BLACKNED) PERNO ESTRIADO M22-1,5 X 110/118 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 1632, 1924, 1935, 1938, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	256RT	381.401.0771-RT	PARAFUSO RETIFICADO M22 - 1,5 X 110/118 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) GROUND BOLT M22 - 1,5 X 110/118 (HARDNED / BLACKNED) PERNO RECTIFICADO M22 - 1,5 X 110/118 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 1632, 1924, 1935, 1938, 1941, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	266	314.402.0071	PARAFUSO M18 - 1,5 X 57/68 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1,5 X 57/68 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M18 - 1,5 X 57/68 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	24
	267	318.402.0071	PARAFUSO M18 - 1,5 X 64/73 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1,5 X 64/73 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M18 - 1,5 X 64/73 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	24
	269	074.361.018.20	PORCA M18 - 1,5 - CH 24mm - ALT. 18,5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT M18 - 1,5 - SW 24mm - HEIGHT 18,5mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA M18 - 1,5 - LL 24mm - ALT. 18,5mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 914C, MICRO ÔNIBUS	50
	506	321.356.0026	PORCA DA CARÇAÇA M62 - 1,5 (ENEGRECIDO) HOUSING NUT M62 - 1,5 (BLACKNED) TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M62 - 1,5 (ENEGRECIDO)	321, 1111, 1113	50
	507	322.356.0126	PORCA DA CARÇAÇA FINA M65 - 1,5 (ENEGRECIDO) HOUSING NUT M65 - 1,5 (BLACKNED) TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M65 - 1,5 (ENEGRECIDO)	1313, 1316, 1317	50
	508	345.356.0026	PORCA DA CARÇAÇA REFORÇADA M65 - 1,5 (ENEGRECIDO) REINFORCED HOUSING NUT M65 - 1,5 (BLACKNED) TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE REFORZADA M65 - 1,5 (ENEGRECIDO)	1313, 1513, 2013	50
	509	070.852.075.000	PORCA DA CARÇAÇA M75 - 1,5 (ENEGRECIDO) HOUSING NUT M75 - 1,5 (BLACKNED) TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M75 - 1,5 (ENEGRECIDO)	1519	50
	706	688.400.0274	PARAFUSO M18 - 1,5 X 76/84 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M18 - 1,5 X 76/84 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M18 - 1,5 X 76/84 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 912, 914C, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	794	381.401.0571	PARAFUSO M22 - 1,5 X 101/110 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 101/110 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M22 - 1,5 X 101/110 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FREIGHTLINER	10
	801	942.401.0371 664.401.0171	PARAFUSO M22 - 1,5 X 91/101 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 1,5 X 91/101 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M20 - 1,5 X 91/101 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	ACTROS (10)/... ÔNIBUS O500 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	10
	807	A664.401.0171	PARAFUSO M22 - 1,5 X 90/100 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 1,5 X 90/100 (HARDNED / BLACKNED) PERNO M22 - 1,5 X 90/100 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	ATEGO (04/11) (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT) AXOR (04/11), ÔNIBUS O500 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	809	A.000.401.3571	PARAFUSO M22 - 1,5 X 115/125 + PORCA OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm BOLT M22 1,5 X 115/125 + ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm PERNO M22 - 1,5 X 115/125 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm	ACTROS (2012/...) AXOR (2012/...)	20
	915	A.000.401.397	PARAFUSO M22 - 1,5 X 98/108,5 + PORCA OSCILANTE SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 32mm BOLT M22 1,5 X 98/108,5 + ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm PERNO M22 - 1,5 X 98/108,5 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm	ATEGO (2012/...) AXOR (2012/...)	20
	916	A.000.401.3771	PARAFUSO M22 - 1,5 X 110/120,5 + PORCA OSCILANTE SUPER ALTA M22 - 1,5 - CH 32mm BOLT M22 1,5 X 110/120,5 + ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm PERNO M22 - 1,5 X 110/120,5 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm	ATEGO (2012/...) AXOR (2012/...)	20
	1171	000.401.1171	PARAFUSO TRASERO M20 - 1,5 X 95/104 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 1,5 X 95/104 (HARDNED / BLACKNED) PERNO TRASERO M20 - 1,5 X 95/104 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	ACCELO 715C/915C (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	15
	1271	000.401.1231	PARAFUSO DIANTEIRO M20 - 1,5 X 59/68 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 1,5 X 59/68 (HARDNED / BLACKNED) PERNO DELANTERO M20 - 1,5 X 59/68 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	ACCELO 715C/915C (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	A202	066.402.0075	ARRUELA CÔNICA M20 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL WASHER M20 (HARDNED / BLACKNED) ANILLO CENTRAJE M20 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113	50
	A203	376.990.7147 074.361.020.350	ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO M20 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL LOCKWASHER M20 (HARDNED / BLACKNED) CONO DE PRESIÓN M20 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1111, 1113	50
	A204	317.402.0175	ARRUELA CÔNICA M22 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL WASHER M22 (HARDNED / BLACKNED) ANILLO CENTRAJE M22 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938, L/LS-2638	50
	A205	376.990.7247, 074.361.022.352	ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO M22 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL LOCKWASHER M22 (HARDNED / BLACKNED) CONO DE PRESIÓN M22 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	1313, 1513, 1519, 1618, 2013, L/LS-1632, L/LS-1938 - L/LS - 2638	50
	A206	319.402.0075	ARRUELA CÔNICA M14 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) CONICAL WASHER M14 (HARDNED / PHOSPHATE) ANILLO CENTRAJE M14 (TEMPLADO Y FOSFATO)	608, 708, MB 180	50
	A207	074.361.014.351 074.361.014.353	ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO M14 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL LOCKWASHER M14 (HARDNED / BLACKNED) CONO DE PRESIÓN M14 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	608, 708, MB 180	50
	A271	-	ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO M18 (TEMPERADO / BROMATIZADO) CONICAL LOCKWASHER M18 (HARDNED / DICHROMATED) CONO DE PRESIÓN M18 (TEMPLADO, ZINCADO AMARILLO)	709, 712C, 812, 914C, MICRO ÔNIBUS	50
	A272	-	ARRUELA CÔNICA M18 - FINA (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL WASHER M18 (SLENDER) (HARDNED / BLACKNED) ANILLO CENTRAJE M18 - DELGADO (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 914C, MICRO ÔNIBUS	50
	A273	324.997.0026	ARRUELA CÔNICA M18 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL WASHER M18 (HARDNED / BLACKNED) ANILLO CENTRAJE M18 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 914C, MICRO ÔNIBUS	50
	A274	074.361.018.353	ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO M18 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) CONICAL LOCKWASHER M18 (HARDNED / BLACKNED) CONO DE PRESIÓN M18 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	709, 712C, 812, 914C, MICRO ÔNIBUS	50
	A275	322.356.0152	ARRUELA ESPAÇADORA DA PORCA DO SEMI-EIXO M65,5 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) SPACING WASHER OF THE SEMI AXLE SHAFT NUT M65,5 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA SEGURO SEPARADOR DE LA TUERCA DEL SEMI-EJE M65,5 (TEMPLADO Y FOSFATO)	2013, 2213, L-1313, O355, O362 TRUCK	50
	A276	321.356.0152	ARRUELA ESPAÇADORA DA PORCA DO SEMI-EIXO M62,5 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) SPACING WASHER OF THE SEMI AXLE SHAFT NUT M62,5 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA SEGURO SEPARADOR DE LA TUERCA DEL SEMI-EJE M62,5 (TEMPLADO Y FOSFATO)	L-1113, LP-321	50
	A277	345.358.0052	ARRUELA ESPAÇADORA DA PORCA DA CARÇAÇA REFORÇADA M65,5 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) SPACING WASHER OF THE REINFORCED HOUSING NUT M65,5 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA SEGURO SEPARADOR DE LA TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE REFORZADA M65,5 (TEMPLADO Y FOSFATO)	2013, 2213, L-1313, O355, O362 TRUCK	50
	A278	321.356.0173	ARRUELA ARANHA TRABA DA PORCA DACARÇAÇA M62,5 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER OF THE HOUSING NUT M62,5 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA ARANHA TRABA DE LA TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M62,5 (TEMPLADO Y FOSFATO)	L-1113, LP-321, LPTO-1113	50
	A279	322.356.0173	ARRUELA ARANHA TRABA DA PORCA DA CARÇAÇA M65,5 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER OF THE HOUSING NUT M65,5 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA ARANHA TRABA DE LA TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M65,5 (TEMPLADO Y FOSFATO)	2013, 2213, L-1313, O355, O362 TRUCK	50
	A280	345.356.0073	ARRUELA ARANHA TRABA DA PORCA DA CARÇAÇA REFORÇADA M65,5 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER OF THE REINFORCED HOUSING NUT M65,5 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA ARANHA TRABA DE LA TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE REFORZADA M65,5 (TEMPLADO Y FOSFATO)	2013, 2213, L-1313, O355, O362 TRUCK	50
	A285	070.952.075.101	ARRUELA ARANHA TRABA DA PORCA DA CARÇAÇA M75 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER OF THE HOUSING NUT M75 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA ARANHA TRABA DE LA TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M75 (TEMPLADO Y FOSFATO)	1519	50
	A286	360.356.0052	ARRUELA ESPAÇADORA DA PORCA DA CARÇAÇA M75 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) SPACING WASHER OF THE HOUSING NUT M75 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA SEGURO SEPARADOR DE LA TUERCA DE LA PUNTA DEL SEMIEJE M75 (TEMPLADO Y FOSFATO)	1519	50
	A347	070.952.035.101	ARRUELA ARANHA TRABA DO FREIO DE MÃO M35 (TEMPERADO / FOSFATIZADO) HAND BRAKE EXTERNAL TOOTH LOCKWASHER M35 (HARDNED / PHOSPHATE) ARANDELA ARANHA TRABA DEL FRENO DE MANO M35 (TEMPLADO Y FOSFATO)	O352, O352A, LPO-1113	50




































RANDON


Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	CL70RAT	-	PARAFUSO M16 - 1,5 X 90/100 + PORCA AUTOTRAVANTE M16 - 1,5 - CH 24mm (RECARTELA NO MEIO) BOLT M16 - 1,5 X 90/100 AND LOCK NUT M16 - 1,5 - SW 24mm (CENTRAL GROUND) PERNO M16 - 1,5 X 90/100 Y TUERCA AUTOBLOQUEANTES M16 - 1,5 - LL 24mm (COM ESTRIA EN LA MITAD)	CARRETA	30

	C179E	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97/107 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 97/107 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 97/107 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	CARRETA	30
	C185	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 83,5/94 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 83,5/94 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 83,5/94 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	CARRETA (75 A 87)	20
	C185O	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 83,5/94 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 83,5/94 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 83,5/94 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	CARRETA (75 A 87)	20
	C186	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/106 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 95/106 AND HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 95/106 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - SW 32mm	CARRETA (88/...)	20
	C186O	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/106 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 95/106 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 95/106 Y TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm	CARRETA (88/...)	20
	C187	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/101 C/ANILHA + PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 80/101 AND NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 80/101 C/ANILLO ELÁSTICO Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 27mm	CARRETA	30
	C187A	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/101 C/ANILHA + PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 80/101 AND NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 80/101 C/AGUJERO Y TUERCA M20 - 1.5 - LL 27mm	CARRETA	30
	C200O	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 + PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT M22 - 1.5 X 98/106 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO M22 - 1.5 X 98/106 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm	CARRETA	20
	C256RO	-	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 110/118 + PORCA M22 - 1.5 - CH 32mm BOLT FOR ALUMINUM WHEEL M22 - 1.5 X 110/118 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm PERNO LLANTA ALUMINIO M22 - 1.5 X 110/118, TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA CAMPANHA DO FREIO MASTER M16 - 1.5 X 90/100 + PORCA AUTO	CARRETA	20
	C363	-	TRAVANTE M16 - 1.5 - CH 24mm BOLT M16 - 1.5 X 90/100 AND LOCK NUT M16 - 1.5 - SW 24mm PERNO CUBO DE MASTER M16 - 1.5 X 90/100 Y TUERCA AUTOBLOCANTE M16 - 1.5 - LL 24mm	CARRETA	30
	C794	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 101/110 + PORCA COM ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 101/110 + ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 101/110 + TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	CARRETA	20
	I70R	2100.01247-9	PARAFUSO M16 - 1.5 X 90/100 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M16 - 1.5 X 90/100 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M16 - 1.5 X 90/100 (TEMPERADO Y ACEITADO)	CARRETA	20
	I79E	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97/107 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 97/107 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 1.5 X 97/107 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	13
	185	2100.01245-2	PARAFUSO M22 - 1.5 X 83,5/94 (FREIO A DISCO) (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 83,5/94 (FOR BRAKE DISC) (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 83,5/94 (FRENO A DISCO) (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA (75 A 87)	14
	186	2100.00099-3	PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/106 (FREIO A DISCO) (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 95/106 (FOR BRAKE DISC) (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 95/106 (FRENO A DISCO) (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA (88/...)	12
	187	2100.01246-0	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/101 (PARA ANEL ELÁSTICO) (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 80/101 (FOR SPRING RING) (HARDENED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 80/101 (P/ANILLO ELÁSTICO) (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	13
	187A	2100.01246-0	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/101 (COM FURO P/CUPILHA) (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 80/101 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M20 - 1.5 X 80/101 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	13
	197	2100.00586-3	PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) NUT M20 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 22mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA M20 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	40
	200	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 98/106 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 98/106 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	12
	225	2100.0500-5	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	24
	225AAP	2100.0500-5-A	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	20
	225AAPCR	2100.0500-5-CR	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33 - HEIGHT 33mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO)	CARRETA	20
	225AAPCRF	2100.0500-5-CRF	PORCA CROMADA SUPER ALTA FECHADA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	CARRETA	20
	225AAPEP	2100.0500-5-EP	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 X 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	CARRETA	20
	244	2100.05004-4	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 27mm (HARDNED / BLACKNED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	20
	244AAP	2100.05004-4-A	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPERADO / ENEGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 33,5mm (HARDNED/BLACKNED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	20
	244AAPCR	2100.05004-4-CR	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 33,5mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm - ALT. 33,5mm (TEMPERADO)	CARRETA	20
	244AAPCRF	2100.05004-4-CRF	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - LL 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	CARRETA	20
	244AAPEP	2100.05004-4-EP	PORCA AÇOPRESS EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 32mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) AÇOPRESS EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 32mm - HEIGHT 50mm (HARDNED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA AÇOPRESS M22 - 1.5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	CARRETA	20
	245	2100.04607-1	PORCA AUTO TRAVANTE M16 - 1.5 - CH 24mm - ALT. 18mm (TEMPERADO / ZINCADO) LOCK NUT M16 - 1.5 - SW 24mm - HEIGHT 18mm (HARDNED / ZINC) TUERCA AUTOBLOCANTE M16 - 1.5 - LL 24mm - ALT. 18mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ZINCADO)	CARRETA	50
	256	2100.0698-6	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 110/118 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT FOR ALUMINUM WHEEL M22 - 1.5 X 110/118 (HARDNED / BLACKNED) PERNO LLANTA ALUMINIO M22 - 1.5 X 110/118 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	12
	363	2100.01247-9	PARAFUSO M16 - 1.5 X 90/100 (CAMPAÑA DO FREIO MASTER) (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M16 - 1.5 X 90/100 (HARDENED / BLACKNED) PERNO CUBO DE MASTER M16 - 1.5 X 90/100 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	20
	794	3.814.010.571	PARAFUSO M22 - 1.5 X 101/110 (TEMPERADO / ENEGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 101/110 (HARDENED / BLACKNED) PERNO M22 - 1.5 X 101/110 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	CARRETA	10

SCANIA

Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qty Qty
	C251	-	PARAFUSO M18 - 2.0 X 60/69 + PORCA M18 - 2.0 - CH 27mm BOLT M18 - 2.0 X 60/69 AND NUT M18 - 2.0 - SW 27mm PERNO M18 - 2.0 X 60/69 Y TUERCA M18 - 2.0 - LL 27mm	110 ATÉ LK (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C252	-	PARAFUSO M18 - 2.0 X 85/94 + PORCA M18 - 2.0 - CH 27mm BOLT M18 - 2.0 X 85/94 AND NUT M18 - 2.0 - SW 27mm PERNO M18 - 2.0 X 85/94 Y TUERCA M18 - 2.0 - LL 27mm	110 ATÉ LK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C253	-	PARAFUSO M18 - 2.0 X 111/120 + PORCA M18 - 2.0 - CH 27mm BOLT M18 - 2.0 X 111/120 AND NUT M18 - 2.0 - SW 27mm PERNO M18 - 2.0 X 111/120 Y TUERCA M18 - 2.0 - LL 27mm	110 ATÉ LK (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C255	-	PARAFUSO M18 - 2.0 X 125/134 + PORCA M18 - 2.0 - CH 27mm BOLT M18 - 2.0 X 125/134 AND NUT M18 - 2.0 - SW 27mm PERNO M18 - 2.0 X 125/134 Y TUERCA M18 - 2.0 - LL 27mm	110 ATÉ LK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20


































	C257	-	PARAFUSO 7/8 - 11F X 2.11/16 / 3.1/8 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 11 THREADS X 2.11/16 / 3.1/8 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 11 HILOS X 2.11/16 / 3.1/8 Y TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	R-112, R112H, R-142, T-112, T-112H (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C258	-	PARAFUSO 7/8 - 11F X 3.5/16 / 3.27/32 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.5/16 / 3.27/32 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 11 HILOS X 3.5/16 / 3.27/32 Y TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	R-112, R112H, R-142, T-112, T-112H (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C260	-	PRISIONEIRO M20 - 2.0 X 80 + PORCA M20 - 2.0 - CH 27mm STUD M20 - 2.0 X 80 AND NUT M20 - 2.0 - SW 27mm ESPARRAGO M20 - 2.0 X 80 Y TUERCA M20 - 2.0 - LL 27mm	R-112, R112H, R-142, T-112, T-112H	40
	C263	-	PARAFUSO 7/8 - 11F X 3.1/8 / 3.5/8 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.1/8 / 3.5/8 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 11 HILOS X 3.1/8 / 3.5/8 Y TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C264	-	PARAFUSO 7/8 - 11F X 4.1/16 / 4.17/32 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 11 THREADS X 4.1/16 / 4.17/32 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 11 HILOS X 4.1/16 / 4.17/32 Y TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C314	-	PRISIONEIRO M12 - 1.75 X M12 - 1.75 X 60 + CONE + PORCA M12 - 1.75 - CH 19mm STUD M12 - 1.75 X M12 - 1.75 X 60, CONE AND NUT M12 - 1.75 - SW 19mm ESPARRAGO M12 - 1.75 X M12 - 1.75 X 60, CONO PALIER Y TUERCA M12 - 1.75 - LL 19mm	R-112, R112H, R-142, T-112, T-112H	125
	C785	-	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 2.13/16 / 3.3/16 + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS - X 2.13/16 / 3.3/16 + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS X 2.13/16 / 3.3/16 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	C786	-	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 3.1/4 / 3.11/16 + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS - X 3.1/4 / 3.11/16 + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS X 3.1/4 / 3.11/16 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R Roda de Alumínio - Lanta de ALUMÍNIO, Aluminium Wheel	20
	C787	-	PARAFUSO TRASEIRO 7/8 - 11F - X 4.1/8 / 4.9/16 + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 REAR BOLT 7/8 - 11 THREADS X 4.1/8 / 4.9/16 + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO TRASERO 7/8 - 11 HILOS X 4.1/8 / 4.9/16 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R Roda de Alumínio - Lanta de ALUMÍNIO, Aluminium Wheel	20
	C788	-	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 3 / 3.7/16 + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3 / 3.7/16 + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS X 3 / 3.7/16 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	C789	-	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 3.3/8 / 3.3/4 + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.3/8 / 3.3/4 + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS - X 3.3/8 / 3.3/4 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	C790	-	PARAFUSO TRASEIRO 7/8 - 11F - X 3.3/4 / 4.3/16 + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 REAR BOLT 7/8 - 11 THREADS - X 3.3/4 / 4.3/16 + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO TRASERO 7/8 - 11 HILOS - X 3.3/4 / 4.3/16 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	C964	-	PARAFUSO 7/8 - 11F - X 4.7/8 / 5.3/8 - PARA RODA DE ALUMÍNIO + PORCA OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 REAR BOLT 7/8 - 11 THREADS - X 4.7/8 / 5.3/8 - FOR ALUMINIUM WHEEL + ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 PERNO TRASERO 7/8 - 11 HILOS - X 4.7/8 / 5.3/8 + TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	213	279.574 144.463	PORCA M18 - 2.0 - CH 27mm - ALT. 20mm (TEMPERADO / ZINCADO OU ENGRECIDO) NUT M18 - 2.0 - SW 27mm - HEIGHT 20mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA M18 - 2.0 - LL 27mm - ALT. 20mm (TEMPLADO / ZINCADO Y ACEITADO)	110 ATÉ LK	50
	251	130960	PARAFUSO M18 - 2.0 X 60/69 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 2.0 X 60/69 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M18 - 2.0 X 60/69 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	110 ATÉ LK (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	252	63800	PARAFUSO M18 - 2.0 X 85/94 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 2.0 X 85/94 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M18 - 2.0 X 85/94 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	110 ATÉ LK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	18
	253	130961	PARAFUSO M18 - 2.0 X 111/120 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 2.0 X 111/120 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M18 - 2.0 X 111/120 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	110 ATÉ LK (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	14
	254	144463	PORCA M18 - 2.0 - CH 27mm - ALT. 20mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) NUT M18 - 2.0 - SW 27mm - HEIGHT 20mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA M18 - 2.0 - LL 27mm - ALT. 20mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	110 ATÉ LK	50
	255	130962	PARAFUSO M18 - 2.0 X 125/134 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 2.0 X 125/134 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M18 - 2.0 X 125/134 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	110 ATÉ LK (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	11
	257	1.368.690 290.062 397.266	PARAFUSO 7/8 - 11F X 2.11/16 / 3.1/8 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 7/8 - 11 THREADS X 2.11/16 / 3.1/8 (HARDENED / BLACKENED) PERNO 7/8 - 11 HILOS X 2.11/16 / 3.1/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	T-112, T-113 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	258	1.368.693 295.953 372.853	PARAFUSO 7/8 - 11F X 3.5/16 / 3.27/32 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.5/16 / 3.27/32 (HARDENED / BLACKENED) PERNO 7/8 - 11 HILOS X 3.5/16 / 3.27/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	T-112, T-113 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	259	318.690	PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16 - ALT. 30mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4	24
	259AAP	1.365.510 318.690 398.690	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 - ALT. 33.5mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 - HEIGHT 33.5mm (HARDENED/BLACKENED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16 - ALT. 33.5mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4	20
	259AAPCR	1.365.510 318.690 398.690	PORCA CROMADA SUPER ALTA ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 - ALT. 33.5mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 - HEIGHT 33.5mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16 - ALT. 33.5mm (TEMPLADO)	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4	20
	259AAPPEF	1.365.510 318.690 398.690	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 11F - CH 1.5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT 7/8 - 11 THREADS - SW 1.5/16 - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA 7/8 - 11 HILOS - LL 1.5/16 - ALT. 50mm (TEMPLADO)	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4	20
	260	354.160 5.169.00-4	PRISIONEIRO M20 - 2.0 X M20 - 2.0 X 80 (TEMPERADO / ENGRECIDO) STUD M20 - 2.0 X M20 - 2.0 X 80 (HARDENED / BLACKENED) ESPARRAGO M20 - 2.0 X M20 - 2.0 X 80 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	T-112, T-113	24
	261	279574	PORCA M20 - 2.0 - CHAVE 27mm - ALT. 21mm (TEMPERADO / ZINCADO BRANCO) NUT M20 - 2.0 - SW 27mm - HEIGHT 21mm (HARDENED / WHITE ZINC-COATED) TUERCA M20 - 2.0 - LL 27mm - ALT. 21mm (TEMPLADO / ZINCADO BLANCO)	T-112, T-113	42
	263	1411980	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO 7/8 - 11F X 3.1/8 / 3.5/8 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL 7/8 - 11 THREADS X 3.1/8 / 3.5/8 (HARDENED / BLACKENED) PERNO LLANTA ALUMÍNIO 7/8 - 11 HILOS X 3.1/8 / 3.5/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4	14
	264	337560	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO 7/8 - 11F X 4.1/16 / 4.17/32 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL 7/8 - 11 THREADS X 4.1/16 / 4.17/32 (HARDENED / BLACKENED) PERNO LLANTA ALUMÍNIO 7/8 - 11 HILOS X 4.1/16 / 4.17/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	R-112, R-112H, R-142, T-112, T-112H, T-113(88/...) Semi-pesados P-230/270, R-230EV, P-270 6X2, P-270EV 6X2, Pesados P310, P310EV 4X2, R330, R330/400EV, 420E 6X2, R-480EV 4X2, T-330 4X2, T360, 400EV, 420EV 4X2, T360/400EV / 420EV 6X2 Traçados P-270 EV, 310 EV 6X4, P360, 400EV, 420EV 6X4, R480EV 6X4, -360, T400EV, T420EV 6X4, P-330, P-360, P-400EV, P-420EV 8X4	12
	785	1.868.665	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 2.13/16 / 3.3/16 (TEMPERADO / ENGRECIDO) FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS X 2.13/16 / 3.3/16 (HARDENED / BLACKENED) PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS - X 2.13/16 / 3.3/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R	10
	786	1.868.667	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 3.1/4 / 3.11/16 (TEMPERADO / ENGRECIDO) FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.1/4 / 3.11/16 (HARDENED / BLACKENED) PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS - X 3.1/4 / 3.11/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R	10
	787	-	PARAFUSO TRASEIRO 7/8 - 11F - X 4.1/8 / 4.9/16 (TEMPERADO / ENGRECIDO) REAR BOLT 7/8 - 11 THREADS X 4.1/8 / 4.9/16 (HARDENED / BLACKENED) PERNO TRASERO 7/8 - 11 HILOS - X 4.1/8 / 4.9/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R Roda de Alumínio - Lanta de ALUMÍNIO, Aluminium Wheel	10
	788	1.868.666	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 3 / 3.7/16 (TEMPERADO / ENGRECIDO) FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3 / 3.7/16 (HARDENED / BLACKENED) PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS - X 3 / 3.7/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	789	1.528.712	PARAFUSO TRASEIRO 7/8 - 11F - X 3.3/8 / 3.3/4 (TEMPERADO / ENGRECIDO) REAR BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.3/8 / 3.3/4 (HARDENED / BLACKENED) PERNO TRASERO 7/8 - 11 HILOS - X 3.3/8 / 3.3/4 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R	20
	790	1.868.668	PARAFUSO DIANTEIRO 7/8 - 11F - X 3.3/4 / 4.3/16 (TEMPERADO / ENGRECIDO) FRONT BOLT 7/8 - 11 THREADS X 3.3/4 / 4.3/16 (HARDENED / BLACKENED) PERNO DELANTERO 7/8 - 11 HILOS - X 3.3/4 / 4.3/16 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R	20

	964	-	PARAFUSO 7/8 - 11F - X 4.7/8 / 5.3/8 - PARA RODA DE ALUMÍNIO (TEMPERADO / ENGRECIDO) REAR BOLT 7/8 - 11 THREADS - X 4.7/8 / 5.3/8 - FOR ALUMINUM WHEEL (HARDENED / BLACKNEED) PERNO TRASERO 7/8 - 11 HILOS - X 4.7/8 / 5.3/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	SÉRIE 5 - G, P, R	20
---	-----	---	--	-------------------	----

TOYOTA

Peça Part / Peça	Nº Referência	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C90	-	PARAFUSO M12 - 1.5 X 45.5 / 51 + PORCA M12 - 1.5 - CH 23mm BOLT M12 - 1.5 X 45.5/51 AND NUT M12 - 1.5 - SW 23mm PERNO M12 - 1.5 X 45.5/51 Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 23mm	TOYOTA BANDERANTE	50
	C90E	-	PARAFUSO M12 - 1.5 X 45.5 / 51 + PORCA M12 - 1.5 - CH 19mm BOLT M12 - 1.5 X 45.5/51 AND NUT M12 - 1.5 - SW 19mm PERNO M12 - 1.5 X 45.5/51 Y TUERCA M12 - 1.5 - LL 19mm	TOYOTA BANDERANTE	50
	90	BSB-4247E 9002934001	PARAFUSO M12 - 1.5 X 45.5/51 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M12 - 1.5 X 45.5/51 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M12 - 1.5 X 45.5/51 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	TOYOTA BANDERANTE	50
	91	F1-204.2481 9002934001	PORCA M12 - 1.5 - CH 23mm - ALT. 29mm (TEMPERADO / ZINCADO AMARELO) NUT M12 - 1.5 - SW 23mm - HEIGHT 29mm (HARDENED / DICHROMATED) TUERCA M12 - 1.5 - LL 23mm - ALT. 29mm (TEMPLADO Y ZINCADO AMARILLO)	TOYOTA BANDERANTE	50
	140	F1-204.2481 9002934001	PORCA M12 - 1.5 - CH 19 mm - ALT. 14mm (TEMPERADO / ZINCADO BRANCO) NUT M12 - 1.5 - SW 19mm - HEIGHT 14mm (WHITE ZINC-COATED) TUERCA M12 - 1.5 - LL 19mm - ALT. 14mm (TEMPLADO Y ZINCADO BLANCO)	TOYOTA BANDERANTE	50

VOLKSWAGEN

Peça Part / Peça	Nº Referência	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C65	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 70/79 + PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 70/79 AND NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 70/79 Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm	6.80, 6.90, 7.90, 7110, 8140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C650	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 70/79 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 70/79 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 70/79 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	6.80, 6.90, 7.90, 7110, 8140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C66	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 80/89 + PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 80/89 AND NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 80/89 Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm	6.80, 6.90, 7.90, 7110, 8140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C66E	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 90/99 + PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 90/99 AND NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 90/99 Y TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm	7.100, 8.100, 8.140, 8.814, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C66EO	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 90/99 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 90/99 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 90/99 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	7.100, 8.100, 8.140, 8.814, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C66O	-	PARAFUSO M18 - 1.5 X 80/89 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm BOLT M18 - 1.5 X 80/89 AND ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm PERNO M18 - 1.5 X 80/89 Y TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm	6.80, 6.90, 7.90, 7110, 8140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C143R	-	PARAFUSO 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 + PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 BOLT 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32 AND NUT 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 PERNO 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32 Y TUERCA 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2	13.130, 14.140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C147R	-	PARAFUSO 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 + TUCHO 1.1/8 + PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 BOLT 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32, INNER CAP NUT 1.1/8 AND NUT 1.1/8 - SW 1.1/2 PERNO 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32, CAPUCHON 1.1/8, TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2	13.120, 14.140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C181	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 88/96 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 88/96 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 88/96 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	16.210, 16.220 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C182	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/103 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 95/103 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 95/103 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	16.210, 16.220 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C183	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 92/99.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 92/99.5 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 92/99.5 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	12.140, 16.210, 16.220 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C184	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 90/97.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm BOLT M20 - 1.5 X 90/97.5 AND ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm PERNO M20 - 1.5 X 90/97.5 Y TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - LL 30mm	12.140H, 16.210, 16.220 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C196A	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 + ARRUELAS CÔNICA + CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA BOLT M20 - 1.5 X 80/88, CONICAL WASHER, CONICAL LOCKWASHER, HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 80/88, ANILLO CENTRAJE, CONO DE PRESIÓN, TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	11.130, 11.140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	30
	C199A	-	PARAFUSO M20 - 1.5 X 70/77 + ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO + PORCA SUPER ALTA BOLT M20 - 1.5 - CH 27mm BOLT M20 - 1.5 X 70/77, CONICAL LOCKWASHER AND HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm PERNO M20 - 1.5 X 70/77, CONO DE PRESIÓN Y TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - LL 27mm	11.130, 11.140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	30
	C226	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRACADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4 (TRASEIRO, TRASERA, REAR)	20
	C227	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/102 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 91/102 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 91/102 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRACADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C308	-	PRISONEIRO 3/4 - 10F X 3/4 - 10F X 3 + PORCA 3/4 - 10F - CH 1.1/4 STUD 3/4 - 10 THREADS X 3/4 - 10 THREADS X 3 AND NUT 3/4 - 10 THREADS - SW 1.1/4 ESPARRAGO 3/4 - 10 HILOS X 3/4 - 10 HILOS X 3 Y TUERCA 3/4 - 10 HILOS - LL 1.1/4	13.130, 14.140	50
	C310	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 86/100 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 86/100 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 86/100 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	14200 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C311	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/112 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 98/112 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 98/112 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	14200 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C705	-	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT FOR ALUMINUM WHEEL M22 - 1.5 X 116/127 AND ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - LL 33mm	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRACADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	02R	3752790	TUCHO PARA PARAFUSO L.D. 1.1/8 - 16F - ALT. 55,5mm (CEMENTADO / BICROMATIZADO) INNER CAP NUT RIGHT-HAND THREAD 1.1/8 - 16 THREADS - HEIGHT 55,5mm (CEMENTED / DICHROMATED) CAPUCHON DE ROSCA DER. 1.1/8 - 16 HILOS ALT. 55,5mm (CEMENTADO / ZINCADO / AMARILLO)	D-700 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	65	2TA/601139/A	PARAFUSO M18 - 1.5 X 70/79 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 70/79 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 70/79 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	6.80, 6.90, 7.90, 7110, 8140, L-80 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	24
	66	2TA/601161 2TA/601139 T06.601.161 C	PARAFUSO M18 - 1.5 X 80/89 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 80/89 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 80/89 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	6.80, 6.90, 7.90, 7110, 8140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	66E	2TA/601161	PARAFUSO M18 - 1.5 X 90/99 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M18 - 1.5 X 90/99 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M18 - 1.5 X 90/99 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	7100, 7110, 8100, 8140, 8814, L-80, MICRO ÔNIBUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	95	N/020116	PORCA M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 20mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 20mm (HARDENED / BLACKNEED) TUERCA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 20mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	6.90	42
	950	N/020116/1	PORCA C/ANEL OSCILANTE M18 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 25mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M18 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 25mm (HARDENED / BLACKNEED) TUERCA VOLANDERA M18 - 1.5 - LL 27mm - ALT. 25mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	6.80, 6.90, 7.70, 7110	42
	127R	3.735.550 R	PORCA DO TUCHO 1.1/8 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 21,5mm (BICROMATIZADO) NUT 1.1/8 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 21,5mm (DICHROMATED) TUERCA 1.1/8 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 21,5mm (ZINCADO AMARILLO)	6.80, 6.90, 7.70, 7110	24
	137R	3.732.955-R, 3.729.738-R	PORCA 3/4 - 16F - CH 1.1/2 - ALT. 22mm (BICROMATIZADO) NUT 3/4 - 16 THREADS - SW 1.1/2 - HEIGHT 22mm (DICHROMATED) TUERCA 3/4 - 16 HILOS - LL 1.1/2 - ALT. 22mm (ZINCADO AMARILLO)	13.113, 14.140	24
	147R	2988308	PARAFUSO 3/4 - 16F X 2.11/16 / 2.31/32 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 3/4 - 16 THREADS X 2.11/16 / 2.31/32 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO 3/4 - 16 HILOS X 2.11/16 / 2.31/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	13.113, 14.140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	181	T16/601139	PARAFUSO M22 - 1.5 X 88/96 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 88/96 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M22 - 1.5 X 88/96 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	16.210, 16.220 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	13
	182	T16/601161	PARAFUSO M22 - 1.5 X 95/103 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 95/103 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M22 - 1.5 X 95/103 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	16.210, 16.220 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	13
	183	T12/601.1391-A	PARAFUSO M20 - 1.5 X 92/99.5 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 92/99.5 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M20 - 1.5 X 92/99.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	12.140H, 16.210, 16.220 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	15
	184	T12/601.139 TAC/601.139	PARAFUSO M20 - 1.5 X 90/97.5 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 90/97.5 (HARDENED / BLACKNEED) PERNO M20 - 1.5 X 90/97.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	12.140H, 16.210, 16.220 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	15

	196	T12/601.139/A	PARAFUSO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 80/88 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M20 - 1.5 X 80/88 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	22
	197	T12/601.141	PORCA M20 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 22mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) NUT M20 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 22mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA M20 - 1.5 - L 27mm - ALT. 22mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140	40
	198	T12/601.141	PORCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - CH 27mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) HIGH NUT M20 - 1.5 - SW 27mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA SUPER ALTA M20 - 1.5 - L 27mm - ALT. 27mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140, 12.140	40
	199	TAC/601.139	PARAFUSO M20 - 1.5 X 70/77 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 1.5 X 70/77 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M20 - 1.5 X 70/77 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	22
	224	T12/601.141	PORCA C/ANEL OSCILANTE M20 - 1.5 - CH 30mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M20 - 1.5 - SW 30mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA M20 - 1.5 - L 30mm - ALT. 27mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140, 12.140H, 12.170BT	24
	225	T16/601.141 TE3/601.141	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - L 33mm - ALT. 30mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	24
	225AAP	T16/601.141 TE3/601.141	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA SUPER ALTA VOLANDERA SUPER ALTA COMPRESS M22 - 1.5 - L 33mm - ALT. 33mm (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	20
	225AAPCR	T16/601.141 TE3/601.141	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1.5 - L 33mm - ALT. 33mm (TEMPLADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	20
	225AAPCRF	T16/601.141 TE3/601.141	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - L 33mm - ALT. 50mm (TEMPLADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	20
	225AAPEP	T16/601.141 TE3/601.141	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1.5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1.5 - L 33mm - ALT. 50mm (TEMPLADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	20
	226	T16/601.161	PARAFUSO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	12
	227	T16/601.139 T12/601.139	PARAFUSO M22 - 1.5 X 91/102 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1.5 X 91/102 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1.5 X 91/102 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	12
	308	T13/501.627	PRISIONEIRO 3/4 - 10F X 3/4 - 10F X 3 (TEMPERADO / ENGRECIDO) STUD 3/4 - 10 THREADS X 3/4 - 10 THREADS X 3 (HARDENED / BLACKENED) ESPARRAGO 3/4 - 10 HILOS X 3/4 - 10 HILOS X 3 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	13.150, 14.140	24
	310	TE3/601.139	PARAFUSO M22 - 1.5 X 86/100 (TEMPERADO / ENGRECIDO) CLIPPED HEAD BOLT M22 - 1.5 X 86/100 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1.5 X 86/100 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14.200 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	14
	311	TE3/601.161	PARAFUSO M22 - 1.5 X 98/112 (TEMPERADO / ENGRECIDO) CLIPPED HEAD BOLT M22 - 1.5 X 98/112 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1.5 X 98/112 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14.210 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	14
	313	T13/601.141	PORCA 3/4 - 10F - CH 1/4 - ALT. 18mm (TEMPERADO / BICROMATIZADO) NUT 3/4 - 10 THREADS - SW 1.1/4 - HEIGHT 18mm (HARDENED / DICHROMATED) TUERCA 3/4 - 10 HILOS - L 1/4 - ALT. 18mm (TEMPLADO, ZINCADO AMARILLO)	13.130, 14.140	42
	705	278/601.161-VW	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL M22 - 1.5 X 116/127 (HARDENED / BLACKENED) PERNO LLANTA ALUMÍNIO M22 - 1.5 X 116/127 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	14150, 14170, 14220, 15160, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17220, 24220, 24226, 24250, 40300, 16210, MICRO ÔNIBUS SEMI PESADOS 17210, 23210, 17220, 23220, 17310, 23310, 17250E, 23250E, PESADOS 18310 TITAN TRACTOR, TRAÇADOS 26220/26260 6X4, 31260 6X4, 31310 6X4	13
	A202	T11/601145	ARRUELA CÔNICA M20 (TEMPERADO / ENGRECIDO) CONICAL WASHER M20 (HARDENED / BLACKENED) ANILLO CENTRAJE M20 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140	50
	A203	T11/601143	ARRUELA CÔNICA DE PRESSÃO M20 (TEMPERADO / ENGRECIDO) CONICAL LOCKWASHER M20 (HARDENED / BLACKENED) CONO DE PRESSÃO M20 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	11.130, 11.140	50

VOLVO

Peça Part / Pièces	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Part / Description	Veículo Vehicle / Vehículo	Qty Qtd
	C155	-	PARAFUSO 7/8 - 14F X 3.3/8 / 3.23/32 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 14 THREADS X 3.3/8 / 3.23/32, ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 14 HILOS X 3.3/8 / 3.23/32, TUERCA VOLANDERA 7/8 - 14 HILOS - L 1.5/16	B10, B12, FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12, ÔNIBUS/BUS (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C156	-	PARAFUSO 7/8 - 14F X 3.3/4 / 4.1/8 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 14 THREADS X 3.3/4 / 4.1/8 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 14 HILOS 3.3/4 / 4.1/8, TUERCA VOLANDERA 7/8 - 14 HILOS - L 1.5/16	B10, B12, FH12, FM7, N-10/12, ÔNIBUS/BUS (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C157	-	PARAFUSO 7/8 - 14F X 4.21/64 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 14 THREADS X 4.21/64 / 4.3/4 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 14 HILOS X 4.21/64 / 4.3/4, TUERCA VOLANDERA 7/8 - 14 HILOS - L 1.5/16	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 4X2 - NH 12.420 4X2 - NH 12.460 4X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FH 12.340 - Traçados FH 12.380 6X4 - FH 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C157E	-	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO 7/8 - 14F X 4.27/32 / 5.1/4 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1.5/16 BOLT FOR ALUMINIUM WHEEL 7/8 - 14 THREADS X 4.27/32 / 5.1/4 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.5/16 PERNO LLANTA ALUMÍNIO 7/8 - 14 HILOS X 4.27/32 / 5.1/4 Y TUERCA VOLANDERA 7/8 - 14 HILOS - L 1.5/16	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 4X2 - NH 12.420 4X2 - NH 12.460 4X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FH 12.340 - Traçados FH 12.380 6X4 - FH 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C158	-	PARAFUSO 7/8 - 14F X 4.1/32 / 4.13/32 + PORCA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1.5/16 BOLT 7/8 - 14 THREADS X 4.1/32 / 4.13/32 AND ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1.5/16 PERNO 7/8 - 14 HILOS X 4.1/32 / 4.13/32 Y TUERCA VOLANDERA 7/8 - 14 HILOS - L 1.5/16	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 4X2 - NH 12.420 4X2 - NH 12.460 4X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FH 12.340 - Traçados FH 12.380 6X4 - FH 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C226	-	PARAFUSO RODA - M22 - 1.5 X 97.5/108.5 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108.5 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108.5 Y TUERCA M22 - 1.5 - L 33mm	VM (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C312	-	PRISIONEIRO 3/4 - 10F X 3/4 - 10F X 3 + PORCA 3/4 - 10F - CH 1.1/4 STUD 3/4 - 10 THREADS X 3/4 - 10 THREADS X 3 + AND NUT 3/4 - 10 THREADS - SW 1.1/4 ESPARRAGO 3/4 - 10 HILOS X 3/4 - 10 HILOS X 3 + TUERCA 3/4 - 10 HILOS - L 1.1/4	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12	40
	C399	-	PARAFUSO M20 - 2.0 X 115/126 + PORCA M20 - 2.0 - CH 27mm BOLT M20 - 2.0 X 115/126 AND NUT M20 - 2.0 - SW 27mm PERNO M20 - 2.0 X 115/126 Y TUERCA M20 - 2.0 - L 27mm	EXPORT (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C400	-	PARAFUSO M20 - 2.0 X 75/86 + PORCA M20 - 2.0 - CH 27mm BOLT M20 - 2.0 X 75/86 AND NUT M20 - 2.0 - SW 27mm PERNO M20 - 2.0 X 75/86 Y TUERCA M20 - 2.0 - L 27mm	N-10/12, NL-10/12 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C401	-	PARAFUSO M20 - 2.0 X 110/121 + PORCA M20 - 2.0 - CH 27mm BOLT M20 - 2.0 X 110/121 AND NUT M20 - 2.0 - SW 27mm PERNO M20 - 2.0 X 110/121 Y TUERCA M20 - 2.0 - L 27mm	N-10/12, NL-10/12 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C756	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 88.5/99 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 88.5/99 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 88.5/99 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - L 33mm	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 4X2 - NH 12.420 4X2 - NH 12.460 4X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FH 12.340 - Traçados FH 12.380 6X4 - FH 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C757	-	PARAFUSO M22 - 1.5 X 113.5/124 + PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 113.5/124 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 113.5/124 Y TUERCA VOLANDERA M22 - 1.5 - L 33mm	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 4X2 - NH 12.420 4X2 - NH 12.460 4X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FH 12.340 - Traçados FH 12.380 6X4 - FH 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C813	-	PARAFUSO RODA - M22 - 1.5 X 95/105.5 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 95/105.5 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 95/105.5 Y TUERCA M22 - 1.5 - L 33mm	B95	20
	C814	-	PARAFUSO RODA - M22 - 1.5 X 80/90.5 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 80/90.5 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 80/90.5 Y TUERCA M22 - 1.5 - L 33mm	FH, B7R (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	C815	-	PARAFUSO RODA - M22 - 1.5 X 97.5/108 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 97.5/108 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 97.5/108 Y TUERCA M22 - 1.5 - L 33mm	FH, B95 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	C816	-	PARAFUSO RODA - M22 - 1.5 X 105.5/116 + PORCA M22 - 1.5 - CH 33mm BOLT M22 - 1.5 X 105.5/116 AND NUT M22 - 1.5 - SW 33mm PERNO M22 - 1.5 X 105.5/116 Y TUERCA M22 - 1.5 - L 33	FH/FM (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	155	1573081	PARAFUSO 7/8 - 14F X 3.3/8 / 3.23/32 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 7/8 - 14 THREADS X 3.3/8 / 3.23/32 (HARDENED / BLACKENED) PERNO 7/8 - 14 HILOS X 3.3/8 / 3.23/32 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	B10, B12, FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	13
	156	1573082	PARAFUSO 7/8 - 14F X 3.3/4 / 4.1/8 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 7/8 - 14 THREADS X 3.3/4 / 4.1/8 (HARDENED / BLACKENED) PERNO 7/8 - 14 HILOS X 3.3/4 / 4.1/8 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	B10, B12, FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	13
	157	-	PARAFUSO 7/8 - 14F X 4.21/64 / 4.3/4 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT 7/8 - 14 THREADS X 4.21/64 / 4.3/4 (HARDENED / BLACKENED) PERNO 7/8 - 14 HILOS X 4.21/64 / 4.3/4 (TEMPLADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 4X2 - NH 12.420 4X2 - NH 12.460 4X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FH 12.340 - Traçados FH 12.380 6X4 - FH 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FH 12.460 6X4 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	11
	157E	-	PARAFUSO PARA RODA DE ALUMÍNIO 7/8 - 14F X 4.27/32 / 5.1/4 (TEMPERADO / EN		

















	225AAP	20551045	PORCA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	225AAPCR	20551045-CR	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 33mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 33mm - ALT. 33mm (TEMPERADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	225AAPCRF	20551045-CRF	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	225AAPEP	20551045-EP	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA EPOXI CON GORRO SUPER ALTA M22 - 1,5 - LL 33mm - ALT. 50mm (TEMPERADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	226	20506498	PARAFUSO RODA - M22 - 1,5 X 97,5/108,5 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 97,5/108,5 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 97,5/108,5 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	VM (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	12
	262	943491	PORCA 7/8 - 14F - CH 1,5/16 - ALT. 34mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 34mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 34mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	262AAP	943491-A	HIGH ROCKER RING NUT 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 33,5mm (TEMPERADO/ENGRECIDO) TUERCA VOLANDERA SUPER 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 33,5mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	262AAPCR	943491-CR	PORCA CROMADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1,5/16 - ALT. 33,5mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 33,5mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA SUPER 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 33,5mm (TEMPERADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	262AAPCRF	943491-CRF	PORCA CROMADA FECHADA SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO) CHROME-PLATED HIGH ROCKER RING CAP NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA CROMADA C/ GORRO SUPER ALTA 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	262AAPEP	943491-EP	PORCA EPOXI SUPER ALTA C/ANEL OSCILANTE 7/8 - 14F - CH 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO) EPOXY HIGH ROCKER RING CAP NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1,5/16 - HEIGHT 50mm (HARDENED) TUERCA VOLANDERA EPOXI C/ GORRO SUPER ALTA 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 - ALT. 50mm (TEMPERADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	290	20551045	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 33 - ALT. 30mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	20
	312	6.884.590	PRISIONEIRO 3/4 - 10F X 3/4 - 10F X 3 (TEMPERADO / ENGRECIDO) STUD 3/4 - 10 THREADS X 3/4 - 10 THREADS X 3 (HARDENED / BLACKENED) ESPARRAGO 3/4 - 10 HILOS X 3/4 - 10 HILOS X 3 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12	24
	313	6.883.450	PORCA 3/4 - 8F - CH 1,1/4 - ALT. 18mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) NUT 3/4 - 10 THREADS - SW 1,1/4 - HEIGHT (HARDENED / DICROMATED) TUERCA 3/4 - 10 HILOS - LL 1,1/4 - ALT. 18mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ZINCADO AMARILLO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12	42
	399	6.886.625	PARAFUSO M20 - 2,0 X 115/126 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 2,0 X 115/126 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M20 - 2,0 X 115/126 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	EXPORT (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	11
	400	6.884.815	PARAFUSO M20 - 2,0 X 75/86 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 2,0 X 75/86 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M20 - 2,0 X 75/86 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	N-10/12 - NL-10/12 (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	16
	401	6.886.625	PARAFUSO M20 - 2,0 X 110/121 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M20 - 2,0 X 110/121 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M20 - 2,0 X 110/121 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	N-10/12 - NL-10/12 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	13
	403	362.166	PORCA M20 - 2,0 - CH 27mm - ALT. 21mm (TEMPERADO / ZINCADO) NUT M20 - 2,0 - SW 27 - HEIGHT 21mm (HARDENED / ZINC)	N-10/12, NL-10/12	42
	756	20.515.515	PARAFUSO M22 - 1,5 X 88,5/99 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 88,5/99 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 88,5/99 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	13
	757	20.524.942	PARAFUSO M22 - 1,5 X 113,5/124 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 113,5/124 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 113,5/124 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	PH12, FM7, N-10/12, NL-10/12 - Semipesados VM 17.210 - VM 23.210 6X2 - VM 23.240 6X2 - Pesados - FH-380 4X2 - FH 12.420 4X2 - FH 12.460 4X2 - FH 12.380 6X2 - FH 12.420 6X2 - FH 12.460 6X2 - NH 12.380 6X2 - NH 12.420 6X2 - NH 12.460 6X2 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4 - FM 12.380 6X4 - FM 12.420 6X4 - FM 12.460 6X4	13
	813	20.707.705	PARAFUSO RODA - M22 - 1,5 X 95/105,5 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 95/105,5 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 95/105,5 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	B95	20
	814	20.515.514	PARAFUSO RODA - M22 - 1,5 X 80/90,5 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 80/90,5 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 80/90,5 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FH, B7R (DIANTEIRO, DELANTERO, FRONT)	20
	815	20.515.517	PARAFUSO RODA - M22 - 1,5 X 97,5/108 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 97,5/108 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 97,5/108 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FH, B95 (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20
	816	20.515.519	PARAFUSO RODA - M22 - 1,5 X 105,5/116 (TEMPERADO / ENGRECIDO) BOLT M22 - 1,5 X 105,5/116 (HARDENED / BLACKENED) PERNO M22 - 1,5 X 105,5/116 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	FH/FM (TRASEIRO, TRASERO, REAR)	20

EXPORTAÇÃO - CARRETAS

Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	C367	-	PRISIONEIRO M22 - 1,5 X M22 - 2,0 X 114 + PORCA C/ ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm + PORCA TORQUE M22 - 2,0 - CH 32mm STUD M22 - 1,5 X M 22 - 2,0 X 114, ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm AND TORQUE NUT M22 - 2,0 - SW 32mm	EXPORTAÇÃO - CARRETAS	20
	C367D	-	PRISIONEIRO M22 - 1,5 X M22 - 2,0 X 114 + PORCA C/ ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm + PORCA TORQUE M22 - 2,0 - CH 32mm STUD M22 - 1,5 X M 22 - 2,0 X 114, ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm AND TORQUE NUT M22 - 2,0 - SW 32mm	EXPORTAÇÃO - CARRETAS	20
	225	-	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 33mm - HEIGHT 30mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 33mm - ALT. 30mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	EXPORTAÇÃO - CARRETAS	24
	244	-	PORCA C/ANEL OSCILANTE M22 - 1,5 - CH 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO / ENGRECIDO) ROCKER RING NUT M22 - 1,5 - SW 32mm - HEIGHT 27mm (HARDENED / BLACKENED) TUERCA VOLANDERA M22 - 1,5 - LL 32mm - ALT. 27mm (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	EXPORTAÇÃO - CARRETAS	20
	367	-	PRISIONEIRO M22 - 1,5 X M22 - 2,0 X 114 (TEMPERADO / ENGRECIDO) STUD M22 - 1,5 X M22 - 2,0 X 114 (HARDENED / BLACKENED) ESPARRAGO M22 - 1,5 - M22 - 2,0 X 114 (TEMPERADO, REVENIDO Y ACEITADO)	EXPORTAÇÃO - CARRETAS	12
	368	-	PORCA TORQUE M22 - 2,0 - CHAVE 32mm - ALT. 21mm (TEMPERADO / ZINCADO BRANCO) TORQUE NUT M22 - 2,0 - SW 32mm - HEIGHT 21mm (HARDENED / WHITE ZINC-COATED) TUERCA TORQUE M22 - 2,0 - LL 32mm - ALT. 21mm (TEMPERADO Y ZINCADO BLANCO)	EXPORTAÇÃO - CARRETAS	50

ANTIFURTO E ACESSÓRIOS - LINHA PESADA

Peça Part / Pieza	Nº Rodafuso	Nº Original	Descrição Description / Descripción	Veículo Vehicle / Vehículo	Qtd Qty
	CH849PA	-	CHAVE PARA PORCA ANTIFURTO CH 32/33mm KEY ANTITHEFT NUT SW 32/33mm LLAVE PARA TUERCA ANTIRROBO 32/33mm	-	1 CHAVE
	848PAS	-	CONJUNTO DE 5 PORCAS ANTIFURTO M22 - 1,5 - CHAVE ESPECIAL 32/33mm SET 5 ANTITHEFT NUT M22 - 1,5 AND SPECIAL KEY 32/33mm	CARRETAS DIVERSAS, FORD, IVECO, MERCEDES, RANON, VOLKSWAGEN, VOLVO	5 PORCAS + 1 CHAVE
	859PAS	-	CONJUNTO DE 5 PORCAS ANTIFURTO 7/8 - 11F + CHAVE ESPECIAL 32/33mm SET 5 ANTITHEFT NUT 7/8 - 11 THREADS AND SPECIAL KEY 32/33mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	5 PORCAS + 1 CHAVE
	860PAS	-	CONJUNTO DE 5 PORCAS ANTIFURTO 7/8 - 14 F + CHAVE ESPECIAL 32/33mm SET 5 ANTITHEFT NUT 7/8 - 14 THREADS AND SPECIAL KEY 32/33mm	VOLVO	5 PORCAS + 1 CHAVE
	848	-	20 PORCAS ANTIFURTO M22 - 1,5 - ALT. 33mm 20 ANTITHEFT NUT M22 - 1,5 - HEIGHT 33mm 20 TUERCAS ANTIRROBO M22 - 1,5 - ALT. 33mm	CARRETAS DIVERSAS, FORD, INTERNATIONAL, IVECO, MERCEDES, RANON, VOLKSWAGEN, VOLVO	20 PORCAS
	859	-	20 PORCAS ANTIFURTO 7/8 - 11F - ALT. 33mm 20 ANTITHEFT NUT 7/8 - 11 THREADS - HEIGHT 33mm 20 TUERCAS ANTIRROBO M22 - 11 HILOS - ALT. 33mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	20 PORCAS

	860	-	20 PORCAS ANTIFURTO 7/8 - 14F - ALT. 33mm 20 ANTITHEFT NUT 7/8 - 14 THREADS - HEIGHT 33mm 20 TUERCAS ANTIRROBO M22 - 14 HILOS - ALT. 33mm	VOLVO	20 PORCAS
	848PA	-	20 PORCAS ANTIFURTO M22 - 1,5 + CHAVE ESPECIAL 32/33mm 20 ANTITHEFT NUT M22 - 1,5 AND SPECIAL KEY 32/33mm 20 TUERCAS ANTIRROBO M22 - 1,5 Y LLAVE ESPECIAL 32/33mm	CARRETAS DIVERSAS, FORD, INTERNATIONAL, IVECO, MERCEDES, RANDON, VOLKSWAGEN, VOLVO	20 PORCAS + 1 CHAVE
	859PA	-	20 PORCAS ANTIFURTO 7/8 - 11F + CHAVE ESPECIAL 32/33mm 20 ANTITHEFT NUT 7/8 - 11 THREADS AND SPECIAL KEY 32/33mm 20 TUERCAS ANTIRROBO 7/8 - 11 HILOS Y LLAVE ESPECIAL 32/33mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	20 PORCAS + 1 CHAVE
	860PA	-	20 PORCAS ANTIFURTO 7/8 - 14F + CHAVE ESPECIAL 32/33mm 20 ANTITHEFT NUT 7/8 - 14 THREADS AND SPECIAL KEY 32/33mm 20 TUERCAS ANTIRROBO 7/8 - 14 HILOS Y LLAVE ESPECIAL 32/33mm	VOLVO	20 PORCAS + 1 CHAVE
	863	-	PORCA CENTRALIZADORA M22 X 1,5 CH 33mm P/RODA DIANTEIRA DE AÇO PARA FURO 26mm CENTRALIZING NUT M22 X 1,5 KEY 33mm FRONT WHEEL FOR HOLE 26 mm TUERCA DE CENTRADO M22 X 1,5 CON LLAVE 33mm PARA RUEDAS DELANTERAS PARA AGUJERO 26 mm	CARRETAS DIVERSAS, RANDON, VOLVO	20 PORCAS
	864	-	PORCA CENTRALIZADORA M22 X 1,5 CH 33mm P/RODA TRASEIRA DE AÇO E DIANTEIRA DE ALUMÍNIO PARA FURO 26mm CENTRALIZING NUT M22 X 1,5 KEY 33mm REAR WHEEL AT FRONT ALUMINUM WHEEL FOR HOLE 26mm TUERCA DE CENTRADO M22 X 1,5 LLAVE 33mm PARA RUEDA TRASERA DE ACERO Y DELANTERA DE ALUMÍNIO PARA AGUJERO 26mm	CARRETAS DIVERSAS, RANDON, VOLVO	20 PORCAS
	866	-	PORCA CENTRALIZADORA 7/8 X 11 F CH 1,5/16 P/RODA DIANTEIRA DE AÇO PARA FURO 26mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 11 THREADS KEY 1,5/16 FRONT WHEEL FOR HOLE 26mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 11 HILOS LLAVE 1,5/16 PARA RUEDA DELANTERA DE ACERO PARA AGUJERO 26mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	20 PORCAS
	867	-	PORCA CENTRALIZADORA 7/8 X 11 F CH 1,5/16 P/RODA TRASEIRA DE AÇO E DIANTEIRA DE ALUMÍNIO PARA FURO 26mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 11 THREADS KEY 1,5/16 REAR WHEEL AT FRONT ALUMINUM WHEEL FOR HOLE 26mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 11 HILOS LLAVE 1,5/16 PARA RUEDA TRASERA DE ACERO Y DELANTERA DE ALUMÍNIO PARA AGUJERO 26mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	20 PORCAS
	868	-	PORCA CENTRALIZADORA 7/8 X 14 F CH 1,5/16 P/RODA DIANTEIRA DE AÇO PARA FURO 26mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 14 THREADS KEY 1,5/16 FRONT WHEEL FOR HOLE 26mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 14 HILOS LLAVE 1,5/16 PARA RUEDA DELANTERA DE ACERO PARA AGUJERO 26mm	VOLVO	20 PORCAS
	869	-	PORCA CENTRALIZADORA 7/8 X 14 F CH 1,5/16 P/RODA TRASEIRA DE AÇO E DIANTEIRA DE ALUMÍNIO PARA FURO 26mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 14 THREADS KEY 1,5/16 REAR WHEEL AT FRONT ALUMINUM WHEEL FOR HOLE 26mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 14 HILOS LLAVE 1,5/16 PARA RUEDA TRASERA DE ACERO Y DELANTERA DE ALUMÍNIO PARA AGUJERO 26mm	VOLVO	20 PORCAS
	871	-	PORCA CENTRALIZADORA RT M22 X 1,5 - CHAVE 33 mm P/RODA DIANTEIRA DE AÇO PARA FURO 32mm CENTRALIZING NUT M22 X 1,5 KEY 33mm FRONT WHEEL FOR HOLE 32mm TUERCA DE CENTRADO M22 X 1,5 CON LLAVE 33mm PARA RUEDAS DELANTERAS DE ACERO PARA AGUJERO 32 mm	CARRETAS DIVERSAS RANDON, VOLVO	20 PORCAS
	872	-	PORCA CENTRALIZADORA RT M22 X 1,5 - CHAVE 33mm P/RODA TRASEIRA DE AÇO E DIANTEIRA DE ALUMÍNIO PARA FURO DE 32mm CENTRALIZING NUT M22 X 1,5 - SW 33mm REAR WHEEL AT FRONT ALUMINUM WHEEL FOR HOLE 32mm TUERCA DE CENTRADO M22 X 1,5 - LL 33mm PARA RUEDA TRASERA DE ACERO Y DELANTERA DE ALUMÍNIO PARA AGUJERO 32mm	CARRETAS DIVERSAS, RANDON, VOLVO	20 PORCAS
	882	-	PORCA CENTRALIZADORA RT 7/8 - 14F - CHAVE 33 mm P/RODA DIANTEIRA DE AÇO PARA FURO 32mm CENTRALIZING NUT 7/8 - 14 THREADS - SW 1,5/16 FRONT WHEEL FOR HOLE 32mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 - 14 HILOS - LL 1,5/16 PARA RUEDA DELANTERA DE ACERO PARA AGUJERO 32mm	VOLVO, FORD	20 PORCAS
	883	-	PORCA CENTRALIZADORA RT 7/8 14F - CHAVE 33mm P/RODA TRASEIRA DE AÇO E DIANTEIRA DE ALUMÍNIO PARA FURO DE 32mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 14 THREADS - SW 1,5/16 REAR WHEEL AT FRONT ALUMINUM WHEEL FOR HOLE 32mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 14 HILOS - LL 1,5/16 PARA RUEDA TRASERA DE ACERO Y DELANTERA DE ALUMÍNIO PARA AGUJERO 32mm	VOLVO	20 PORCAS
	884	-	PORCA CENTRALIZADORA RT 7/8 11F - CHAVE 33 mm P/RODA DIANTEIRA PARA FURO 32mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 11 THREADS - SW 1,5/16 FRONT WHEEL WHIT HOLE 32mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 11 HILOS - LL 1,5/16 PARA RUEDA DELANTERA DE ACERO PARA AGUJERO 32mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	20 PORCAS
	885	-	PORCA CENTRALIZADORA RT 7/8 11F - CHAVE 33mm P/RODA TRASEIRA DE AÇO E DIANTEIRA DE ALUMÍNIO PARA FURO DE 32mm CENTRALIZING NUT 7/8 X 11 THREADS - SW 1,5/16 REAR WHEEL AT FRONT ALUMINUM WHEEL FOR HOLE 32mm TUERCA DE CENTRADO 7/8 X 11 HILOS LLAVE 1,5/16 PARA RUEDA TRASERA DE ACERO Y DELANTERA DE ALUMÍNIO PARA AGUJERO 32mm	CARRETAS DIVERSAS, SCANIA	20 PORCAS